

PONTASSIEVE

Istituita nella seconda metà del 1839 come Distribuzione regia dipendente Firenze, nel 1841 risulta essere di 2^a classe. Da ricordare anche, che il paese fu raggiunto dalla ferrovia proveniente dal capoluogo toscano il 20 settembre del 1862.

N°	BOLLI	DATE	USO	COL.	RARITÀ
1	PONTE A SIEVE PONTE A SIEVE	9.1839 - 7.1844	P	Nero	C
2		2.10.1844 - 18.10.1844	P	Nero	R3
3		8.5.1845 - 3.1851	P/A	Nero	C
4	PD	23.5.1840 - 8.7.1845	P/T	Nero	R2
5	PER CONSEGNA	---	-	-	-
6		8.1842 - 7.1844	A	Nero	-

N° 1 Si tratta, come è ovvio, del bollo nominativo facente parte del corredo ricevuto al momento della nomina a Distribuzione regia. Da notare che questo lineare, come anche il primo doppio cerchio, furono incisi con la grafia Ponte a Sieve, mentre il tipo successivo riporta la grafia attuale corretta in Pontassieve.

N° 2 Attualmente di questo abbinamento tra il lineare e il datario muto, sono note 2 sole impronte.

N° 3 Quasi certamente venne consegnato agli inizi del 1845, per poi rimanere in servizio fino ai primi anni del successivo periodo filatelico.

N° 4 (-) Trattasi di un bollo inedito, frutto di un recente ritrovamento, del quale attualmente sono note solo 5 impronte.

N° 5 (-) Il bollo di raccomandazione non è noto durante il periodo prefilatelico.

N° 6 (11) Sull'uso del datario isolato in arrivo, fino al luglio del 1844, non abbiamo sufficienti elementi di valutazione.



Firenze, 23.5.1840. Lettera d'ufficio diretta a Terranuova (Bracciolini), bollata in transito a Pontassieve con il PD, a rimarcare il fatto che la lettera aveva già scontato il porto ridotto di 1 crazia, annotato in alto a sinistra, ma certificato solo dalla diagonale a penna.