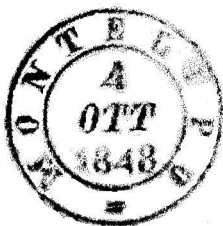


MONTELUPO

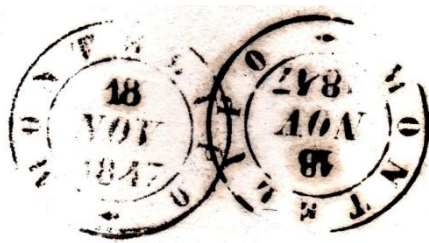
Distribuzione comunitativa aperta il 1° ottobre 1844, fu trasformata in Distribuzione regia di 4ª classe con Notificazione del 24 dicembre 1846. Da ricordare che nel giugno 1848 il paese fu raggiunto dalla Leopolda al momento dell'inaugurazione del tratto di completamento dell'opera, che mise in collegamento Empoli con Firenze.

N°	BOLLI	DATE	USO	COL.	RARITÀ
1		18.11.1847 - 3.1851	P/A	Nero	R
2		29.9.1850	P	Nero	R3
3		---	-	-	-
4		---	-	-	-

N° 1 Il caratteristico bollo a doppio cerchio, di notevoli dimensioni, rimase in uso almeno fino al 1865.

N° 2 (11) Il bollo ovale esprimente Sa.Fa., serviva a distinguere la corrispondenza viaggiata con la Strada Ferrata (vedi Cascina nota N° 8). Nel caso di Montelupo siamo a conoscenza di 1 sola lettera che presenta il suddetto bollo al recto, in partenza, nel periodo prefilatelico.

N° 3 e 4 (-) I bolli accessori di uso più comune (PD e Per Consegna) non sono noti durante il periodo prefilatelico.





Montelupo, 29.9.1850. Lettera per Firenze affidata ai convogli della Strada Ferrata Leopolda, come dimostra l'apposizione del bollo ovale Sa. Fa. (Strada Ferrata), di cui questa è ad oggi l'unica impronta nota nel periodo prefilatelico.