

MARCIANA

Da una lettera trasmessa dall'Ufficio di Portoferraio alla Soprintendenza l'11 dicembre 1849, risulta che l'Ufficio comunitativo di Marciana, di cui è titolare Antonio Lupi, "ha tutti i bolli tranne il Per Consegna (e) nessun registro". Tale condizione è confermata in una nota dell'I. e R. Governo dell'Elba il 6 novembre 1850, in cui si dichiara che l'ufficio è alle dipendenze di Livorno ed è mantenuto a spese della stessa comunità.

N°	BOLLI	DATE	USO	COL.	RARITÀ
1		24.3.1829 - 27.1.1843	P	Nero	R
2		4.5.1846 - 3.7.1850	P/A	Nero	R2
3		25.7.1845	P	Nero	-

N° 1 Si tratta dell'unico bollo in dotazione alla Distribuzione comunitativa al momento della sua apertura. Il fatto di possedere solo il bollo nominativo, caratteristica anche degli altri centri elbani (ad eccezione di Longone), permetteva loro di risparmiare notevolmente in materia di "corredi postali", dal momento che tutta la corrispondenza isolana veniva convogliata verso Portoferraio, dove eventualmente si apponevano i bolli accessori necessari al recapito o all'inoltro verso la terraferma.

N° 2 Pur mantenendo la qualifica di comunitativo e sebbene con un certo ritardo, anche l'ufficio di Marciana si dotò dell'oramai indispensabile bollo a doppio cerchio, rinunciando tuttavia all'acquisto di quello necessario alla raccomandazione delle lettere (come sappiamo dalla nota riportata nell'introduzione).

N° 3 (11) L'espressione "ha tutti i bolli tranne il Per Consegna", contenuta nella sopracitata nota dell'11 dicembre 1849, lascia supporre, come è logico, che Marciana avesse almeno il PD, oltre al nominativo. Inoltre sappiamo che questo bollo fu certamente usato a Marciana durante il periodo filatelico, mentre in epoca prefilatetica ci è nota 1 sola impronta, accompagnata però dal doppio cerchio di Marina di Marciana. Un'ipotesi per spiegare questa "dissonanza" è che la lettera, parzialmente sfuggita all'annullamento in partenza, sia stata corretta in transito dall'ufficio costiero (apponendovi il suo doppio cerchio), prima che proseguisse per Portoferraio e la terraferma. Un'altra ipotesi è che il bollo possa essere effettivamente appartenuto a Marciana Marina in quegli anni e poi passato all'ufficio dell'entroterra dopo essere stato sostituito dal tipo ombreggiato. Nel dubbio lo abbiamo riprodotto in entrambe le schede, valutandolo però solo in quella di Marciana Marina.



Marciana, 4.5.1846. Lettera per Orbetello tassata a destinazione per 3 crazie. Caratteristica del documento è il rigoroso tracciamento del tragitto postale, manifestato con l'apposizione di altri 3 bolli a doppio cerchio: quelli in transito di Portoferraio (il giorno 5) e Grosseto (il 7) e quello in arrivo a Orbetello il 9, dopo ben 5 giorni dalla data di spedizione.