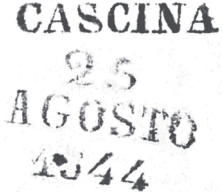


CASCINA

Distribuzione regia (di grado non specificato) alle dipendenze della Direzione di Pisa fin dal 1840, l'anno successivo risulta essere di 3ª classe. Da ricordare anche che il paese venne raggiunto dalla Strada Ferrata Leopolda il 19 ottobre 1845, in occasione dell'apertura del tratto a doppio binario che collegava Pisa a Pontedera.

BOLLI di PORTO DOVUTO

N°	BOLLI	DATE	USO	COL.	RARITÀ
1		9.1840 - 7.1844 ---	P P	Nero Rosso	C -
2		23.8.1844 - 11.11.1844 ---	P P	Nero Rosso	R -
3		27.11.1844 - 12.1845	P/A	Nero	C
4		23.1.1846 - 3.1851	P/A	Nero	C

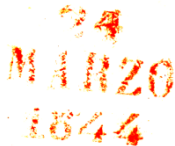
N° 1 Dai dati in nostro possesso (ricavati dal datario messo in arrivo) risulta che l'ufficio abbia usato il colore rosso per brevi periodi di tempo durante il 1844. Attualmente, però, conosciamo 1 sola lettera (non datata) che presenta il lineare impresso in questo colore.

N° 2 Questa combinazione, utilizzata per bollare la corrispondenza sia in partenza che in arrivo, fu possibile solo per un periodo di circa 3 mesi e mezzo, fino a quando l'ufficio decise di acquistare il datario di forma semicircolare, anch'esso utilizzato in via provvisoria in attesa che la Soprintendenza fornisse il tipo definitivo a doppio cerchio. Tale combinazione non è conosciuta nel colore rosso.

N° 3 Analogamente a quanto specificato per il n° 2, questa soluzione fu adottata provvisoriamente per poco più di un anno, fino a quando giunse il bollo a doppio cerchio.

N° 4 Il bollo, noto solo nel colore nero, fu utilizzato anche durante tutto il restante periodo granducale.

BOLLI di PORTO PAGATO e ACCESSORI

N°	BOLLI	DATE	USO	COL.	RARITÀ
5		21.10.1842 - 3.1851 ---	P -	Nero Rosso	R -
6		---	-	-	-
7	 	(9.1840) - 7.1844 24.3.1844 - 5.8.1844	A A	Nero Rosso	C R
8		2.1850 - 3.1851 8.2.1851	A P	Nero Nero	C R3

N° 5 (11) In passato è stata ipotizzata, erroneamente, l'esistenza di 2 PD diversi, dovuta al fatto che alcune lettere dirette a Siena presentavano il bollo senese (contraddistinto dalla tipica cartella con angoli smussati) apposto in arrivo. Il bollo di Cascina qui riprodotto, rimase in servizio almeno fino alla metà degli anni '50. Come il lineare e la sua combinazione con il datario apposti in partenza, non è conosciuto in rosso.

N° 6 (-) Il Per Consegna di Cascina non è conosciuto durante tutto il periodo granducale.

N° 7 (21) Come detto nella nota del bollo lineare, abbiamo diverse evidenze di datari apposti in rosso su lettere dirette a Cascina o in altre piccole località limitrofe, nei primi mesi del '44. Un'ipotesi presa in considerazione, ma poi scartata, era quella della loro appartenenza a Pontedera, considerato che quest'ultimo ufficio risulta aver bollato costantemente in nero dopo la metà del 1840.

N° 8 (31) Il bollo, predisposto dall'Amministrazione Granducale nel gennaio 1850 per distinguere le lettere viaggiate con la ferrovia, fu utilizzato quasi esclusivamente in arrivo, come indicato in un primo momento dalla stessa Amministrazione. L'uso in partenza, anche se del tutto legittimo, è pertanto da considerare eccezionale per l'ufficio.

