

Il posto semaforico di Campo alle Serre (isola d'Elba)

Alberto Caroli (ASPOT)

I POSTI SEMAFORICI

Dopo il 1861 si cominciò a discutere sulla necessità di impiantare una rete semaforica per il controllo e la difesa delle coste e della navigazione; l'impulso per lo sviluppo di questo progetto venne dallo scoppio della guerra con l'Austria. Furono impiantati in breve tempo 26 posti semaforici di vedetta collegati alla rete telegrafica nazionale ed il personale proveniva dal soppresso servizio semaforico del Regno delle Due Sicilie. La legge del 5 maggio 1869 n.5041 ne disciplinò il servizio e ne stabilì i criteri operativi. Il servizio semaforico fu posto a carico del Ministero della Marina e di quello dei Lavori Pubblici, alle dipendenze dell'Amministrazione dei Telegrafi dello Stato. Nel 1873 i posti semaforici esistenti erano 32¹ (fig.1), la maggior parte ubicati sulla costa adriatica. In Toscana vi era soltanto il semaforo di Piombino (all'epoca in provincia di Pisa) che era collegato alla rete telegrafica elettrica e svolgeva servizio di stazione meteorologica. Nel 1874 si aggiunse il solo posto semaforico di Torre Chiaruccia vicino a Civitavecchia².

Servizio semaforico

NUMERO D'ORDINE	POSTI SEMAFORICI	MATERIA del servizio	PROVINCIA alla quale appartengono	ALTEZZA dei Posti sul livello del mare		PERSONALE		TELEGRAMMI scambiati coi bastimenti		TELEGRAMMI di sooverta		TELEGRAMMI meteorologici
				M	C	N	N	N	N	N	N	
1	DIARI	S E	BARI	39	2	2	1	2	1	1	46	36
2	BRINDISI	S E	LECCE	27	30	2	1	1	1	1	38	37
3	CAPO D'ARMI	S E	REGGIO DI CAL.	117	2	2	1	4	1	1	46	91
4	CAPO SPARTIVENTO	S E M	Id.	46	80	2	1	2	1	1	47	369
5	CAPPUCINI	S E	ANCONA	99	60	3	1	1	1	1	17	20
6	CAPRI	S V M	NAPOLI	273	40	2	1	1	1	1	21	373
7	CERIGNANO	S V	LECCE	118	60	2	1	1	1	1	1	24
8	COLLE PARADISO	S E	FORLI	140	40	2	1	1	1	1	8	53
9	COLONNELLA	S E	TERAMO	154	50	2	1	1	1	1	1	1
10	COZZO SPADARO	S E M	SIRACUSA	57	70	2	1	15	2	1	1	369
11	FAVIGNANA	S V	TRAPANI	344	60	3	1	1	1	1	1	1
12	FORO D'ISCHIA	S E	NAPOLI	227	1	1	1	1	1	1	39	1
13	FORTE SPURIA	S E	MESSINA	97	80	1	1	2	1	1	76	68
14	MASSA LUBRENSE	S E	NAPOLI	242	1	2	1	1	1	1	92	21
15	MONTI CONERO	S E	ANCONA	548	1	2	1	1	1	1	1	27
16	MONTI ITALIA	S E	MESSINA	363	80	2	1	1	1	1	1	97
17	MONTI PELLEGRINO	S E	PALERMO	606	1	3	1	1	1	3	1	75
18	MONTI SARACENO	S E	FOGGIA	180	60	2	1	1	1	1	55	68
19	PALMARIA	S V M	GENOVA	201	60	3	1	1	1	1	49	378
20	PIOMBINO	S E	PISA	52	25	2	1	3	1	1	42	73
21	PO DI PRIMARO	S E	RAVENNA	21	1	2	1	1	1	1	2	1
22	PONZA	S V M	CASERTA	279	75	2	1	1	1	1	22	75
23	PORTOFINO	S E	GENOVA	578	60	2	1	1	1	1	32	67
24	PROCIDA	S E M	NAPOLI	79	50	2	1	1	1	1	77	360
25	S. BENIGNO	S E	GENOVA	93	1	4	1	1	1	1	36	55
26	S. MARIA DI LEDDA	S V	LECCE	70	85	2	1	3	1	1	18	41
27	S. NICOLA DI CAROLI	S E M	Id.	113	42	3	1	2	1	127	1	384
28	S. NIC. DI TREMITI (Isola di)	S V	FOGGIA	79	1	2	1	1	1	1	17	1
29	S. TEODORO	S E M	TRAPANI	14	1	2	1	1	1	1	12	363
30	TORRE MILETTO	S E M	FOGGIA	17	16	2	1	1	1	1	17	376
31	VENTOTENE	S V M	NAPOLI	106	1	3	1	1	1	1	26	157
32	VIESTI	S V	FOGGIA	56	30	2	1	2	2	1	29	2
TOTALI						74	32	38	9	131	915	4,059

(*) S E. Semaforo collegato alla rete telegrafica elettrica — S V. Semaforo non collegato alla rete telegrafica elettrica — M. Semaforo che fa il servizio di stazione meteorologica.

Fig.1

La legge n.4773 del 14 luglio 1887 stabiliva che il servizio semaforico passasse dalle dipendenze del Ministero dei Lavori Pubblici a quello della Marina. L'art.5 specifica che le linee telegrafiche aeree e subacquee che collegano i posti semaforici alla rete telegrafica del Regno siano escluse dal passaggio di competenza e continuino ad essere mantenute e sorvegliate dall'Amministrazione dei Telegrafi.

¹ Relazione statistica sui telegrafi del Regno d'Italia nell'anno 1873, Firenze, Tipografia della Gazzetta d'Italia, 1874, p.106.

² Relazione statistica sui telegrafi del Regno d'Italia nell'anno 1874, Firenze, Tipografia della Gazzetta d'Italia, 1875, p.LIX.

I servizi garantiti dai posti semaforici erano rappresentati dai telegrammi semaforici, dai telegrammi meteorologici e dai telegrammi di scoperta. Altro compito esclusivo era quello della registrazione quotidiana delle osservazioni meteorologiche che mensilmente venivano trasmesse a Roma all'Ufficio centrale di meteorologia (fig.1).

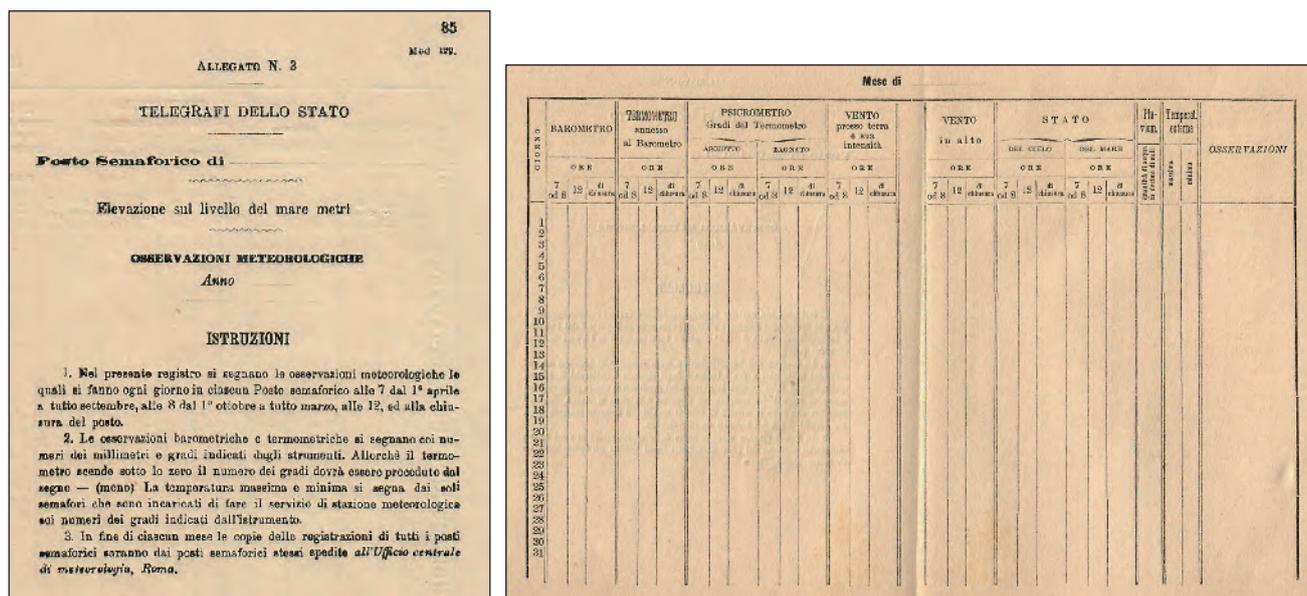


Fig. 2 e 3 - Il mod. 129 per la raccolta mensile delle osservazioni meteorologiche giornaliere

Negli anni 1889-1890 le istituzioni di nuovi posti semaforici vengono indicate regolarmente sul *Bullettino postale*.

Denominazione ufficio	Provincia	Circondario o distretto	Decorrenza	Osservazioni
CAPRAIA (ISOLA) – SEMAFORICO	Genova	Genova	01.11.1889	Istituzione ufizio telegrafico
CAPO CACCIA – SEMAFORICO (Alghero)	Sassari	Alghero	12.02.1890	Istituzione ufizio telegrafico
CAPO D'ANZIO – SEMAFORICO (Anzio)	Roma	Roma	15.01.1890	Istituzione ufizio telegrafico
GAETA – SEMAFORICO	Caserta	Gaeta	14.02.1890	Istituzione ufizio telegrafico
MONTEGROSSO – SEMAFORICO (Rio dell'Elba)	Livorno	Portoferraio	07.02.1890	Istituzione ufizio telegrafico
CAPO FIGARI – SEMAFORICO	Sassari	Tempio	09.03.1890	Istituzione ufizio telegrafico
CAPO SANT'ELIA – SEMAFORICO	Cagliari	Cagliari	10.03.1890	Istituzione ufizio telegrafico
CAPO SPERONE – SEMAFORICO	Cagliari	Iglesias	15.03.1890	Istituzione ufizio telegrafico
CASTELSARDO – SEMAFORICO	Sassari	Sassari	29.03.1890	Istituzione ufizio telegrafico
PANTELLERIA – SEMAFORICO	Trapani	Trapani	05.06.1890	Istituzione ufizio telegrafico
USTICA – SEMAFORICO	Palermo	Palermo	01.05.1890	Istituzione ufizio telegrafico
CAPO GALLO – SEMAFORICO	Palermo	Palermo	05.07.1890	Istituzione ufizio telegrafico
LICATA – SEMAFORICO	Girgenti	Girgenti	01.07.1890	Istituzione ufizio telegrafico
MONTE CIRCELLO – SEMAFORICO	Roma	Velletri	01.07.1890	Istituzione ufizio telegrafico
CAPO PALINURO – SEMAFORICO	Salerno	Vallo della Lucania	25.07.1890	Istituzione ufizio telegrafico
PORTO CORSINI – SEMAFORICO	Ravenna	Ravenna	25.07.1890	Istituzione ufizio telegrafico
BELVEDERE DI SIRACUSA - SEMAFORICO	Siracusa	Siracusa	25.08.1890	Istituzione ufizio telegrafico
CAPO NOLI – SEMAFORICO	Genova	Savona	01.09.1890	Istituzione ufizio telegrafico
SALINA (ISOLA) – SEMAFORICO	Messina	Messina	25.08.1890	Istituzione ufizio telegrafico
STROMBOLI – SEMAFORICO	Messina	Messina	25.08.1890	Istituzione ufizio telegrafico
CAPO COLONNE – SEMAFORICO	Catanzaro	Cotrone	10.02.1891	Istituzione ufizio telegrafico
CAPO BELLAVISTA – SEMAFORICO	Cagliari	Lanusei	17.03.1891	Istituzione ufizio telegrafico



Fig.4 - I bolli in dotazione a PALMARIA – SEMAFORICO, nel 1880 e nel 1882

Poste Semaforiche di Piombino

Servizi di scoperta del mese di Settembre 1881.

N° e Ordine	Giorno	Ora	Nome e qualità della nave avvistata	Distanza	Pozza		Stato dell'atmosfera	Segnale usato alla nave	Posposta od altro segnale fatto dal Semaforo	Osservazioni
					da	a				
1	11.9.81		R. Piro Trasporto	19 miglia	ES	ovest	nuvoloso	unicativo	Intelligenza	Invistato a vista nel n. 100.
2	28.9.81		R. Maria Pia	14 "	SE	ovest	chiaro	unicativo	Intelligenza	La Maria Pia ha trasmesso un telegramma a due destinatari.
3			R. Piro Caratterata	14 "	SE	ovest	bu	"	"	Al rimaschio della Maria Pia.

Fig.5 - "Rapporto delle scoperte" fatte da Piombino Semaforico nel mese di settembre 1881, attività prevista dall'art.170 4ª alinea della "Guida degl'Impiegati telegrafici (servizio semaforico)"

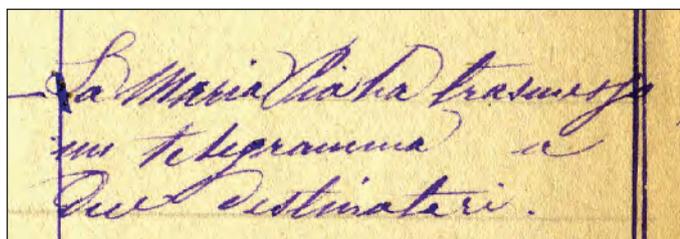


Fig.6 - Particolare del "Rapporto delle scoperte" di fig.3 in cui è stata annotata la trasmissione di un telegramma per due diversi destinatari. La richiesta di trasmissione era stata fatta dal R.Piro Trasporto Maria Pia il giorno 28 settembre 1881 mentre era in navigazione alla vista del semaforo di Piombino.



Fig.7 e 8 - "Telegrafi dello Stato" a Piombino (1882): le carte intestate dell'ufficio elettro-semaforico e dell'ufficio elettrico.

IL POSTO SEMAFORICO DI CAMPO ALLE SERRE (ISOLA D'ELBA)

Ubicato sulle alture della frazione di Chiessi, nel comune di Marciana, sulla costa occidentale dell'isola d'Elba, sul canale di Corsica.

Nell'elenco riportato da Cataldi³ si legge che tra il 1865 e il 1976 esistevano due posti semaforici a Campo alle Serre, denominati *Campo alle Serre Alto* e *Campo alle Serre Basso*, nel comune di Marciana (LI); in realtà non è mai esistito il semaforo di Campo alle Serre Basso, ma con questa denominazione veniva identificata una stazione di vedetta della R.Marina⁴ presente allo scoppio della seconda guerra mondiale il cui edificio, trasformato in abitazione privata, è ancora esistente in località Punta Nera.

Una data certa riguardo l'istituzione del posto semaforico di Campo alle Serre ci è offerta dal R.Decreto n.5258 del 26 febbraio 1888 con il quale si *dichiara di pubblica utilità le costruzioni occorrenti per una stazione semaforica a Campo alle Serre nell'isola d'Elba*.

Nell'agosto del 1890 era sicuramente in funzione l'ufficio semaforico.



Fig.9 e 10 - 26.8.1890, carta intestata del semaforo di Campo alle Serre e firma del capo-posto A.Mendici.

Dagli anni che precedono la seconda guerra mondiale i riferimenti alla presenza del *semaforo* di Campo alle Serre sono esclusivamente di carattere militare. Il personale presente in tali strutture viene inquadrato come *segnalatore*.

Nell'arcipelago toscano (parte settentrionale) vi erano 3 semafori⁵, 4 stazioni di segnalazione, 15 stazioni di vedetta ed 1 stazione RT. Questa struttura, detta *maglia di avvistamento*, aveva il compito di riconoscere le unità navali in navigazione e di scambiare comunicazioni con esse tramite mezzi radio e ottici.

Il semaforo cessa di svolgere la sua funzione militare con la fine della seconda guerra mondiale, anche se rimane l'osservatorio meteorologico almeno fino al 1953.

R. SEMAFORO "CAMPOSERRE,"
MARCIANA (Isola d'Elba)

Fig.11

Timbro in gomma apposto su documenti di servizio
scritti da personale della R.Marina
(25.10.1939-28.1.1941)

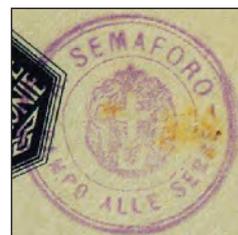


Fig.12

Timbro in gomma apposto su cartoline postali FF.AA.
per indicare il reparto di appartenenza del mittente
(5.11.1940-13.12.1940)

3 L.R.Cataldi, *Un posto chiamato Semaforo*, in *Storie di Posta* vol.14, *Speciale Cronaca Filatelica* n.18, febbraio-marzo 2003, pag.17.

4 Nella documentazione spesso viene usato il termine generico di stazione semaforica per indicare un'installazione della Regia Marina con il compito di vigilanza e segnalazione. Le tre tipologie erano *semaforo*, *stazione di segnalazione*, *stazione di vedetta*. Queste postazioni potevano a loro volta essere anche *posto di riconoscimento*.

5 Monte Grosso e Campo alle Serre (isola d'Elba) e Capraia.



Fig.13 - Cartolina postale FFAA, dal "R.SEMAFORO – CAMPO ALLE SERRE", 13.12.1940



Figg.14 e 15 - Ubicazione del semaforo e particolare ingrandito (da Google Earth, 30.4.2016)



Fig.16 - Il corpo di fabbrica del semaforo di Campo alle Serre. In secondo piano, coperti a capanna, i locali per l'alloggio del personale.
In primo piano i locali di servizio con la terrazza per le osservazioni, orientata verso il mare
(foto da <http://www.elbafortificata.it/Semaforo%20chiessi.jpg>, 30.4.2016)



Fig.17 - Ubicazione della stazione di vedetta Campo alle Serre Basso (edificio a monte della strada) in località Punta Nera (da Google Earth, 22.5.2016)

Bibliografia e sitografia:

- E.Bertazzoli, *Semafori della Liguria e dintorni*, in *Il Foglio* n.176, giugno 2012;
- L.R.Cataldi, *Un posto chiamato Semaforo*, in *Storie di Posta* vol.14, *Speciale Cronaca Filatelica* n.18, febbraio-marzo 2003, pagg.6-23;
- U.Cavina, *La telegrafia aerea (Chappe e Depillon). Postazioni e linee nell'Italia dell'800*, SANDIT Libri, Albino (BG), 2006;
- S.Fari, *Una penisola in comunicazione. Il servizio telegrafico dall'Unità alla Grande Guerra*, Cacucci Editore, Bari, 2008;
- R.E.Felli, "La sentinella avanzata". *Le difese costiere dell'Isola d'Elba nel secondo conflitto mondiale*, [2012], snt;
- E.Melillo, *Ordinamenti postali e telegrafici degli antichi Stati Italiani e del Regno d'Italia*, tomo III, Istituto di Studi Storici Postali, Prato, 1987, *Quaderni di storia postale* n.9;
- *Relazione statistica sui telegrafi del Regno d'Italia dell'anno 1873*, Firenze, Tipografia della Gazzetta d'Italia, 1874;
- *Relazione statistica sui telegrafi del Regno d'Italia dell'anno 1874*, Firenze, Tipografia della Gazzetta d'Italia, 1875;
- *Rendiconti del Parlamento italiano. Sessione del 1867 (prima della legislatura X). Seconda edizione ufficiale riveduta. Discussioni della Camera dei Deputati. Vol.VIII, dal 24 novembre 1868 al 2 febbraio 1869*, Firenze, 1869, Tipografia Eredi Botta, pagg.8162-8192: *Discussione dello schema di legge per l'ordinamento del servizio semaforico*;
- http://www.elbafortificata.it/campo_alle_serre.htm (consultazione del 25.4.2016);
- https://it.wikipedia.org/wiki/Semaforo_di_Campo_alle_Serre (consultazione del 25.4.2016).