

# IL MONITORE DELLA TOSCANA

Notiziario della Associazione per lo Studio della Storia Postale Toscana



ANNO III - Numero 5  
Maggio 2007



# SERGIO SANTACHIARA

STUDIO FILATELICO

Richiedeteci i cataloghi delle nostre  
vendite per corrispondenza e delle nostre aste pubbliche  
che si terranno a Verona in primavera e in autunno  
*Vi verranno inviati gratuitamente*

Chi fosse interessato ad inserire materiale  
nei nostri cataloghi, sia per corrispondenza  
che per asta pubblica,  
ci richieda le nostre condizioni di vendita.

Trattiamo direttamente francobolli medi e rari  
di tutto il mondo.

*Interpellateci*

Viale IV Novembre, 6  
42100 REGGIO EMILIA  
Tel. 0522-451433  
Fax 0522-430146



# IL MONITORE DELLA TOSCANA

Notiziario della Associazione per lo Studio della Storia Postale Toscana

Notiziario semestrale della Associazione per lo Studio della Storia Postale Toscana  
Rivista di studi e ricerche prefilateliche e storico-postali della Toscana – Gratuita ai soci  
Anno 3 - Numero 5 - Maggio 2007  
Direttore Responsabile: Roberto Monticini

*Comitato di redazione:*

Alberto Del Bianco  
Luigi M. Impallomeni  
Pietro Lazzerini  
Giorgio Magnani  
Roberto Monticini

*Corrispondenza:*

A.S.P.O.T. - Roberto Monticini  
Via S. Domenico, 1 – 52100 AREZZO  
E-mail: monticini@ilpostalista.it

*Direzione e redazione:*

Florence Center Srl - Firenze  
E-mail florence.impallomeni@tiscalinet.it

*Grafica e realizzazione:*

Studio Grafico Norfini - Firenze

*Stampa:*

Tipografia ABC - Firenze

Gli autori sono i soli responsabili degli articoli pubblicati. Dattiloscritti, fotografie e quanto altro, anche se non pubblicati, non si restituiscono. Gli articoli possono essere ripresi citando la fonte e previa autorizzazione dell'Autore.

*Quote associative Annuali:*

Ordinario: Euro 35,00  
Ordinario Estero: Euro 35,00  
Solo abbonamento Euro 25,00

*Il pagamento potrà essere effettuato:*

- con bonifico bancario sul c/c 6060, intestato A.S.P.O.T., presso Banca Popolare dell'Etruria e del Lazio – Filiale di Foiano della Chiana (abi 5390 – cab 71468 - cin N),
- tramite vaglia postale intestato a Roberto Monticini – Via S. Domenico 1 – 52100 Arezzo

Autorizzazione del Tribunale di Firenze n° 5412 del 11/04/2005

*In copertina:*

Toscana 1790 - Stamperia Antonio Zatta (Venezia),  
C. Zuliani inc. - G. Pittori sec.

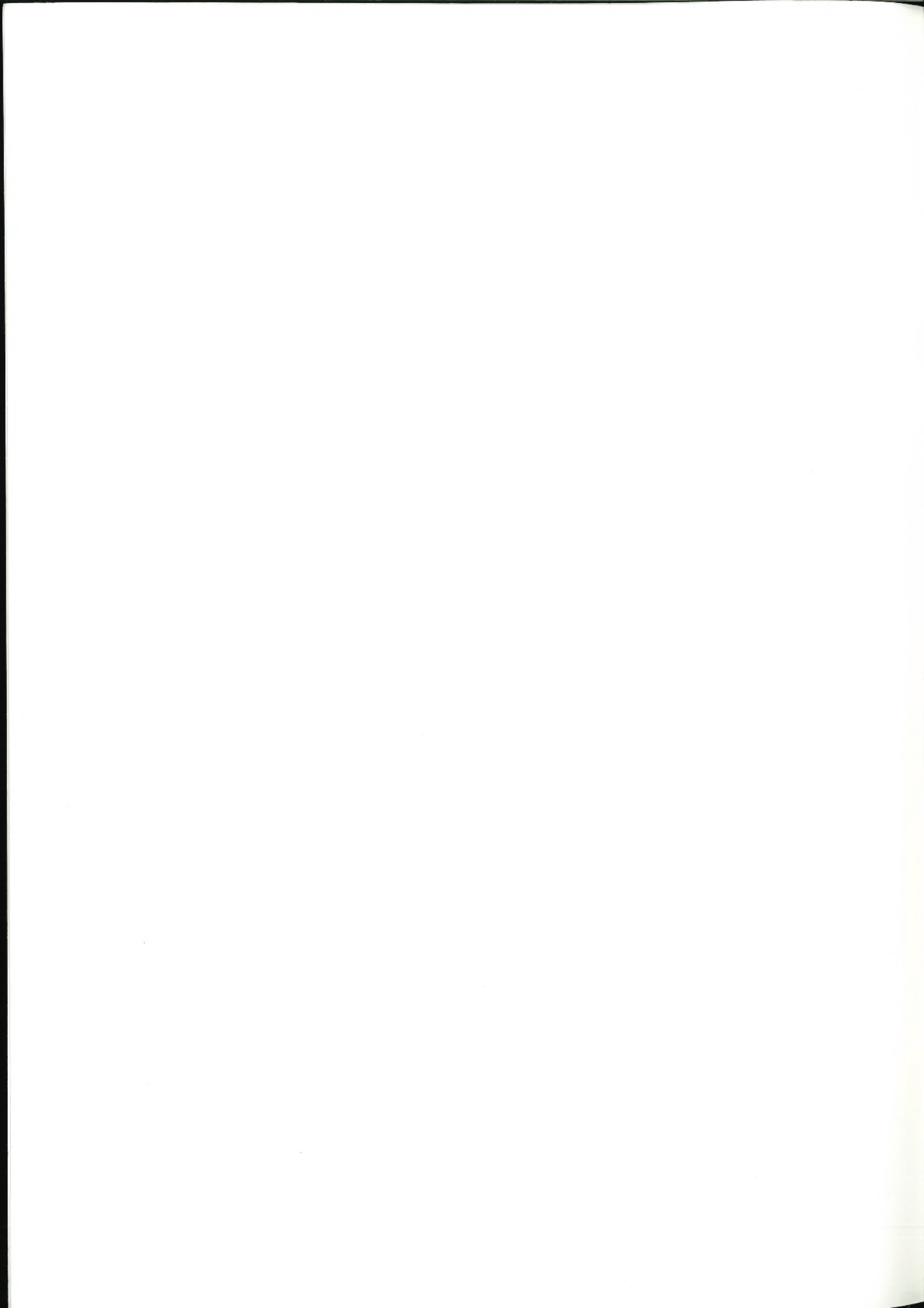
---

## SOMMARIO

---

<b>Editoriale</b> .....	pag. 3
<b>Tondo riquadrati usati in Toscana. Provincia di Firenze</b> di V. Alfani – A. Papanti – S. Rinaldi (A.S.P.O.T.) .....	pag. 4
<b>Servizi postali ferroviari in Toscana: 1861-1905. Parte Seconda. Lo sviluppo degli ambulanti</b> di Alessandro Papanti (A.S.P.O.T.) .....	pag. 13
<b>Cronache postali del Granducato. La provvidenza di Contignano</b> .....	pag. 22
di Giuseppe Pallini (A.S.P.O.T.)	
<b>Paquebots 1837 – 1866. La posta di Toscana trasportata dai vapori francesi</b> .....	pag. 29
di Luigi Impallomeni (A.S.P.O.T.)	
<b>Cronache postali del Granducato. La pagina del telegrafo VII</b> .....	pag. 39
di Giuseppe Pallini (A.S.P.O.T.)	







# Editoriale

**I**l programma delle manifestazioni filateliche nazionali del mese di aprile ha visto al primo posto "TOSCANA 2007" che ha avuto luogo nella splendida cornice dello stabilimento termale "Tettuccio - Sala Portoghesi" di Montecatini Terme (PT), opera dell'architetto Paolo Portoghesi, si tratta di un'opera estremamente affascinante, caratterizzata da un'imponente e suggestiva struttura lignea. Lo stile è moderno e originale ma al tempo stesso integrato nel contesto architettonico e naturalistico. La manifestazione, organizzata anche quest'anno, dall'Associazione per lo Studio della Storia Postale Toscana e dal Circolo Filatelico Fiorentino in sei anni si è imposta come uno dei più importanti appuntamenti del calendario nazionale. Numerosa la partecipazione dei collezionisti o di quanti interessati a ricerche storiche : dalla mostra dei collezionisti di storia postale Toscana che presentavano per la prima volta una collezione del rarissimo VIA DI MARE di Firenze, utilizzato nel periodo Granducato tra il 1843 ed il 1856, alla presentazione del volume dello studioso Vanni Alfani "L'organizzazione Postale in Toscana dal 1700 al 1851", dalla riunione dei Circoli Filatelici Toscani a del' Associazione Italiana Collezionisti di Posta Militare, all'Asta filatelica organizzata dallo Studio Filatelico Sergio Santachiara che ha avuto un enorme successo per i lotti del Granducato di Toscana alla importante cerimonia, la sera di sabato 14, della consegna del premio in memoria di "Piero Pantani" quest'anno assegnato a Luigi Sirotti.

Sono state predisposte cartoline commemorative ed annullo speciale

Un grazie a tutti coloro che hanno collaborato per la riuscita del convegno ed un arrivederci ancora a Montecatini Terme dall'11 al 13 aprile 2008

*Luigi M. Impallomeni*  
*Editore e organizzatore di Toscana 2007*





















# Tondo riquadrati usati in Toscana

























Provincia di Firenze

V. Alfani – A. Papanti – S. Rinaldi (A.S.P.O.T.)















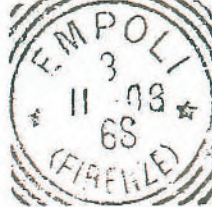

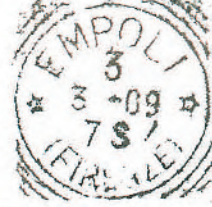





Continuiamo la serie di riproduzioni dei bolli detti “tondo riquadrati” degli uffici toscani con quelli utilizzati nella provincia di Firenze.  
Ringraziamo i Soci e quanti interessati al settore che ci hanno permesso questa parte del lavoro che non vuole, né può essere, completa sperando in ulteriori segnalazioni per completarla.

AGLIANA SAN PIETRO 	ANTELLA 	BAGNO A RIPOLI 	
BAGNO IN ROMAGNA 	BALZE 	BANDINO 	BARBERINO DI MUGELLO 
BARBERINO VAL D'ELSA 	BARDALONE 	BORGO SAN LORENZO 	
BOSCOLUNGO 	BOTTEGONE 	BRIGLIA 	BROZZI 



	CAFAGGIOLO 	CALAMECCA 	CALDINE 
CALENZANO 	CAMPI BISENZIO 	CANDEGLIA 	CAPALLE 
CAPO STRADA 	CAPRAIA 	CARCHERI 	CARMIGNANO 
CASALGUIDI 	CASORE DEL MONTE 	CASTAGNO 	CASTELFIORENTINO 
	CASTELFRANCO DI SOTTO 	CASTELLO DI SAMBUCA 	CASTROCARO 
CERBAIA 	CERRETO GUIDI 	CERTALDO 	CIREGLIO 



<p>COLLINA</p> 	<p>COMPIOBBI</p> 	<p>CONIALE</p> 	<p>CONSUMA</p> 
<p>CORBEZZI</p> 	<p>CORNACCHIAIA</p> 	<p>COVIGLIAIO</p> 	<p>CRESPINO</p> 
<p>CRESPOLE</p> 	<p>CUTIGLIANO</p> 	<p>DICOMANO</p> 	<p>DOVADOLA</p> 
<p>EMPOLI</p> 	<p>EMPOLI</p> 	<p>EMPOLI</p> 	<p>EMPOLI</p> 
<p>EMPOLI</p> 	<p>EMPOLI</p> 		
<p>FIBBIANA</p> 	<p>FIESOLE</p> 	<p>FIESOLE</p> 	<p>FIESOLE</p> 



FIGLINE VAL D'ARNO



FONTEBUONA



FOSSATO



FRASSIGNONI



FUCECCHIO



GAGLIANO



GALEATA



GALLENO



GALLUZZO



GAMBASSI



GAVINANA



GRANAIOLO



GRASSINA



GRAZIE



GREVE



IMPRUNETA



INCISA



IOLO



LARCIANO


























LE MASCHERE



























LEGNANA





<p>LIMESTRE</p> 	<p>LIMITE</p> 	<p>LUCARDO</p> 	<p>LUCO</p> 
<p>LUCOLENA</p> 	<p>LUICCIANA</p> 	<p>MAMMIANO</p> 	<p>MARCIALLA</p> 
<p>MARESCA</p> 	<p>MARLIANA</p> 	<p>MARLIANA</p> 	<p>MARRADI</p> 
<p>MASSARELLA</p> 	<p>MERCATALE DI VERNIO</p>  		
<p>MERCATALE VAL DI PESA</p>  	<p>MODIGLIANA</p> 	<p>MONTAGNANA</p> 	
<p>MONTAGNANA (MARLIANA)</p> 	<p>MONTAIONE</p> 	<p>MONTAIONE</p> 	<p>MONTAIONE</p> 



<p>MONTALE</p> 	<p>MONTECALVOLI</p> 	<p>MONTELUPO FIORENTINO</p>  	
	<p>MONTEPIANO</p> 	<p>MONTEPERTOLI</p> 	<p>MONTEPERTOLI</p> 
<p>MONTOPOLI IN VAL D'ARNO</p> 	<p>MULIN DEL PIANO</p> 	<p>OLMI</p> 	<p>ORENTANO</p> 
<p>PALAZZUOLO</p> 	<p>PASSO DEI PECORAI</p> 	<p>PELAGO</p> 	<p>PERETOLA</p> 
<p>PIANCALDOLI</p> 	<p>PIANOSINATICO</p> 	<p>PIASTRE</p> 	<p>PIAZZA</p> 
<p>PISTOIA</p>    			





PISTOIA ARCA



PITEGLIO



POMINO



PONTASSIEVE



PONTE A CAPPIANO



PONTE A EGOLA



PONTE A ELSA



PONTE A EMA



PONTEPETRI



POPIGLIO



PORTICO DI ROMAGNA



PRACCHIA







L'Associazione per lo studio della Storia Postale Toscana (A.S.P.O.T.) è stata fondata a Livorno l'11 marzo 1995 su iniziativa di un gruppo di appassionati cultori di storia postale.

L'A.S.P.O.T. ha finalità esclusivamente culturali e si prefigge di riunire collezionisti e studiosi per promuovere lo studio della Storia Postale della Toscana, con scambio di notizie ed idee sugli argomenti collezionati dai Soci, mediante riunioni periodiche nel corso delle quali vengono esaminati e discussi i risultati degli studi collettivi e sollecitate nuove ricerche sia a livello individuale che collettivo.

L'Associazione pubblica una propria rivista "Il Notiziario Aspot" ora "Il Monitore della Toscana", composto da articoli dei Soci che in futuro potranno dare lo spunto per nuove ricerche collegiali, cura la pubblicazione di studi collettivi e coordina i Soci nella partecipazione a mostre filateliche e storico-postali, a livello locale o nazionale, anche come partecipazione collettiva Aspot.

L'Aspot è gemellata con il Ci.Fi.Nu.Ma. (Circolo Filatelico Numismatico Mantovano) e con I.C.S.C. (Italy & Colonies Study Circle) di Londra

Aderisce alla F.S.F.I. la Federazione fra le Società Filateliche Italiane.

Tutti possono iscriversi all'Associazione se si riconoscono nelle finalità previste dallo Statuto, inoltrando richiesta alla Segreteria c/o Vanni Alfani - Via Enrico Fermi n. 27 - 59100 Prato - vaalfani@tin.it.

#### Consiglio Direttivo

**Presidente:** Roberto Monticini - Via San Domenico n. 1 - 52100 Arezzo - rmonticini@yahoo.it

**Vice Presidente:** Alessandro Papanti - Via Cavour n. 47 - 50053 Empoli (Fi) - lapapan@tin.it

#### Consiglieri:

Vanni Alfani - Via Enrico Fermi n. 27 - 59100 Prato - vaalfani@tin.it

Giovanni Guerri - Via Cellini n. 14 - 50053 Empoli (Fi) - miopik@alice.it

Alberto Del Bianco - Via Piave n. 78L - 52043 Castiglion Fiorentino (AR) - dbarezzo@arline.net

**Segretario:** Vanni Alfani

**Tesoriere:** Alberto Del Bianco

#### Collegio dei Proviviri

Pietro Lazzerini - Via Sorgenti n. 18 - Nugola di Collesalveti (LI) - hhulaz@tin.it

Giuseppe Pallini - Via A. Lombardi n. 35 - 53100 Siena - beppepallini@clicsi.net

Edoardo Paolo Ohnmeiss - C.P. 1224 - 20123 Milano Centro - edpohn@virgilio.it



PRATO



PRATOLINO



PRUNETTA



RIFREDI



RIFREDO



RIGNANO SULL'ARNO



ROCCA S. CASCIANO



RONTA



SALTINO



SAMBUCA PISTOIESE



S. CASCIANO VAL DI PESA



SAN DOMENICO DI FIESOLE



SAN FELICE



S. MARCELLO PISTOIESE



segue a pag. 42



# Servizi postali ferroviari in Toscana: 1861-1905

di Alessandro Papanti (A.S.P.O.T.)

## Parte Seconda Lo sviluppo degli ambulanti

### L'Unità d'Italia e Firenze Capitale.

L'unificazione dell'Italia favorì l'incremento di linee a lunga percorrenza che furono realizzate sia mediante il collegamento delle tratte preesistenti sul territorio degli Antichi Stati, sia con la costruzione di nuove strade ferrate: nel 1861 lo sviluppo delle ferrovie era di Km. 2370; nel 1885 la rete aveva raggiunto Km.10150. Ciò comportò la cessazione del servizio su linee brevi, ormai considerato antieconomico, a favore di quelle a lunga percorrenza.

Nel 1867 fu soppresso il Firenze/Livorno, l'ultimo ufficio ancora in servizio su tratte interne al territorio dell'ex Granducato. Occorrerà attendere la fine del secolo perché venga istituito un altro ambulante in ambito toscano. Nel frattempo la posta continuò ad essere trasportata su ferrovia, ma in sacche chiuse che erano consegnate nelle stazioni, senza che la stessa fosse lavorata a bordo da un apposito ufficio.

L'epoca dei servizi postali ferroviari in ambito regionale era ormai tramontata. Rinascerà nel 1885 con l'istituzione dei Corrieri.

La nuova realtà comportò, a partire dal 1865, il riordino delle ferrovie, la cui gestione fu affidata a tre società: quella delle "Ferrovie dell'Alta Italia" che, per quanto riguarda la Toscana gestiva la tratta Pistoia Bologna; la "Società delle Ferrovie Romane" che, abbracciando tutto il territorio dell'Italia Centrale, comprendeva le linee che attraversavano la Regione; la "Società delle Ferrovie Meridionali", che conduceva le linee del sud del Regno, escluso la Calabria e le isole gestite da imprese minori.

In questi cambiamenti Firenze – divenuta Capitale del Regno – assunse un ruolo importante, tanto da essere collegata mediante uffici postali ambulanti con le principali città italiane nel volgere di pochi anni: nel 1865 con Torino, nel 1867 con Venezia e Narni, nel 1870 con Roma.

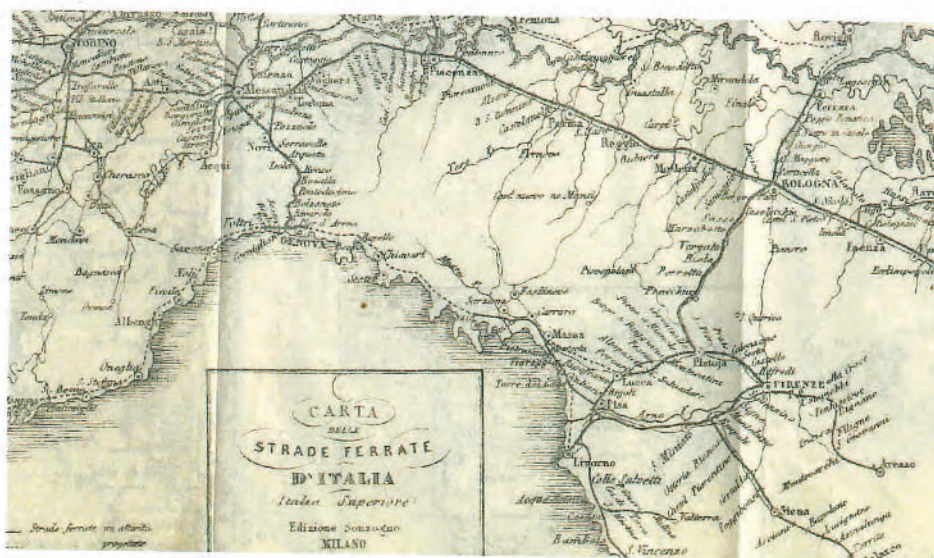


Fig. 15

Particolare di una carta delle Strade Ferrate d'Italia, contenuta nel "Indicatore delle Ferrovie Toscane" dell'anno 1865-66, ove compaiono le linee che collegano le "Ferrovie dell'Alta Italia" con quelle della "Società delle Ferrovie Romane"



## Linea Torino-Firenze.

Aperta nel 1865, questa linea collegava Torino con Firenze, via Piacenza e Bologna.

I bolli in dotazione a questi ambulanti e le date riscontrate sono i seguenti:

- Fra il '65 e il '76: doppio cerchio piccolo, contraddistinto dalle cifre 1 o 2 - indicanti due uffici - accompagnate dalle lettere A o B, che probabilmente contrassegnavano il turno. Il doppio cerchio si trova frequentemente abbinato ai seguenti numerali a punti: 174, 192, 193, 194, 195.
- Dal '76 al '81: doppio cerchio grande, che poteva essere impresso con il numerale a punti o a sbarre n° 203.
- Dall'82 al '95: grande cerchio definitivo, eventualmente abbinato ai numerali a sbarre n° 192, 195, 3148, 3149, 3150, 3151.



Fig. 16

12. 7. 1871. Spedita da da Torino a Napoli e viaggiata sull'ambulante TORINO-FIRENZE 2-B, questa lettera ha percorso tutta la linea servita da questo ufficio, giungendo a destinazione il giorno 14.



Fig. 17

8. 9. 1868. Busta impostata alla stazione di Firenze e diretta a Mantova. Fu trasportata dall'ambulante FIRENZE-TORINO 2-B, il cui bollo è accompagnato dal numerale a punti 193.



# TORELLO ORLANDINI

## Filatelisti dal 1945

<http://www.orlandini.com> - e-mail: [info@orlandini.com](mailto:info@orlandini.com)



*Toscana 1852- coppia del 60 crazie annullata "P.D."*  
*"Grande rarità" - dal certificato del dott. Enzo Diena: "Quella in esame è, come margini e come stato di conservazione, la migliore delle coppie sciolte".*

- Una tradizione di qualità, professionalità e cortesia che dura ininterrottamente dal 1945.*
- *Vasto assortimento di francobolli medi e rari dell'area italiana e d'Europa.*
  - *Invio a richiesta dei nostri listini e preventivi dietro presentazione di mancoliste.*
  - *Stime e valutazioni con impegno d'acquisto.*
  - *Acquistiamo sempre ai migliori prezzi di mercato francobolli importanti di tutto il mondo.*

VIA RICASOLI, 12/R - 50122 FIRENZE - TEL. 055-294555 / 0335-6499308 - FAX 055-2647175

Perito Filatelico C.C.I.A.A.





Fig. 22

3. 8. 1885. FIRENZE-ROMA in grande cerchio, accompagnato dal lineare corsivo "S. Giovanni Val d'Arno". Nel 1881 era stata rinnovata la disposizione degli Anni '60 che prescriveva l'indicazione della località lungo la linea ove era stata raccolta la corrispondenza.

### Linea Roma-Firenze-Bologna.

Nel 1874 fu istituito un ambulante postale che da Roma, via Firenze, estendeva il servizio fino a Bologna. Ne è nota l'attività fino al 1882.

Furono usati due bolli a doppio cerchio: uno del diametro di mm. 26, l'altro di mm. 23.



Fig. 24

8. 3. 1878. Doppio cerchio ROMA-FIRENZE-BOLOGNA AMBULE (mm. 26) su cartolina postale da Orvieto a Firenze.



# LANDMANS

FILATELICI DAL 1905



Specializzati in francobolli e storia postale degli antichi ducati  
[www.landmans1905.net](http://www.landmans1905.net)



Città della Pace, 4/1910

Monsieur  
Monsieur Joseph Antoine  
De Sapina négociant à  
Gasponey la Grande

M. Robert Uomo  
M. Sig. Dr. Andrea Donati-Guerrini

Richiedeteci gratuitamente i nostri listini di offerte.



20122 MILANO  
VIA DELL'UNIONE 7  
TEL. 02.8057789  
FAX 02.86919628  
[gan@landmans1905.net](mailto:gan@landmans1905.net)





Fig. 25

25. 3. 1882. ROMA-FIRENZE-BOLOGNA AMB.e in doppio cerchio piccolo (mm. 23), su intero postale per la Baviera.

## L'ultimo scorcio del XIX Secolo ed i primi anni del '900.

La diffusa preoccupazione – sentita fino dai primi anni del Regno – di realizzare annullamenti in grado di impedire il fraudolento riutilizzo dei francobolli, aveva portato l'amministrazione postale ad adottare fra il 1866 ed il 1890 bolli numerali a punti ed a sbarre in abbinamento ai nominali.

Nell'ultimo decennio del secolo si riuscì a sostituire la doppia bollatura con un bollo tondo-riquadrato, che coniugava indicazione di località e data alle esigenze di sicurezza.

Questo tipo di annullo fu consegnato a buona parte degli uffici postali negli Anni '90; non altrettanto avvenne per gli ambulanti, che lo ricevettero a fine secolo o, più spesso, all'inizio del successivo. Per tale ragione i tondo-riquadrati degli ambulanti non sono agevolmente reperibili nell'800, mentre il loro uso è frequente nel primo decennio del '900.

In questo periodo si intensificò il numero di ambulanti in funzione.

Furono dotati del bollo tondo-riquadrato le seguenti linee interessanti la Toscana:

- |                        |                   |                 |
|------------------------|-------------------|-----------------|
| - Firenze-Pisa;        | - Firenze-Milano; | - Firenze-Roma; |
| - Milano-Firenze-Roma; | - Pisa-Genova;    | - Roma-Bologna; |
| - Roma-Pisa-Milano;    | - Pisa-Torino;    | - Roma-Milano;  |
| - Torino-Roma.         |                   |                 |

### Linea Firenze-Pisa.

La principale linea Toscana, la Firenze-Pisa-Livorno era rimasta priva di servizio postale ferroviario dal 1867, anno in cui gli ambulanti erano stati soppressi.

Furono ripristinati, limitatamente alla tratta Firenze-Pisa, a fine '800 ed ebbero in dotazione il bollo del nuovo tipo, noto dal 1901 al 1906.





Fig. 26

17. 6. 1901. Tondo-riquadro dell'AMB. PISA-FIRENZE su corrispondenza per Figline.

---

# PREMIO PANTANI 2007



Luigi Sirotti vincitore del "Premio Pantani 2007"



# Cronache postali del Granducato

## La provvidenza di Contignano

di Giuseppe Pallini (A.S.P.O.T.)

Un interessante documento che ho avuto in visione dall'amico Luigi Impallomeni mi ha dato lo spunto per parlare di una tipologia di bollo che si può considerare il *trait d'union* fra il tondo-riquadrato e il "guller", e per descrivere il servizio postale di un piccolo borgo del senese nei primi decenni del secolo scorso. Il documento in questione è del 23 Febbraio 1921, scritto in buona calligrafia su carta da bollo da L. 1, e lo trascrivo integralmente perchè mi pare piuttosto interessante:

### *Dichiarazione*

*La sottoscritta Gerlini Provvidenza del fu Carlo, residente a Contignano (Radicofani) dichiara di accettare di eseguire il servizio dei trasporti postali da Contignano alle Conie e viceversa con due corse al giorno di andata e altrettante di ritorno in luogo del servizio da Contignano a Ricorsi, di cui nella obbligazione personale stipulata addì 1° Gennaio 1917 fermo restando tutte le altre condizioni poste dalla obbligazione stessa e ciò con la retribuzione annua di Lire Duemilacinquecenti (£ 2500) invece di quella fissata nella obbligazione personale suddetta. La Procaccia Gerlini Provvidenza*

In calce c'è il visto del Ricevitore postale di Contignano, Crestini Giuseppe.

La cosa che più colpisce è il fatto che il trasporto, e quindi la distribuzione della posta si facesse due volte al giorno perfino in paesetti come Contignano, una frazione di Radicofani di appena 500 abitanti, sperduto fra le balze della Val d'Orcia a 480 metri s.l.m., che aveva di certo un movimento di corrispondenza molto modesto. Quella, allora, era la buona regola cui sottostava ovunque il servizio postale: a Siena città, ma anche in centri minori della provincia come Colle Val d'Elsa, la posta veniva recapitata a domicilio addirittura quattro volte al giorno.



# Aste Marzocco

Studio Filatelico Marzocco - Scali Cialdini, 33 57123 Livorno  
Tel. (+39) 0586 951 376 - Fax. (+39) 0586 951 021 - E-mail: [info@astemarzocco.it](mailto:info@astemarzocco.it)

Il catalogo verrà inviato a chi ne farà richiesta



Uno dei lotti dalla nostra asta per corrispondenza di dicembre.

*Siamo interessati a ricevere in affidamento francobolli e lettere da inserire nelle prossime vendite.  
Sempre a disposizione per consigli o acquisti immediati in contanti.*

**Visitate il nostro sito internet: [www.astemarzocco.it](http://www.astemarzocco.it)**



## E. Caffaz

Perito filatelico

**35030 Caselle di Selvazzano (PD)  
via Penghe 1B**

Tel: (049) 897.8866  
Cell: 330-242691  
Internet: [www.caffaz.it](http://www.caffaz.it)  
email: [egidio@caffaz.it](mailto:egidio@caffaz.it)

Si riceve per appuntamento  
previa telefonata

Invio tariffario gratis  
dietro semplice richiesta

La consegna del materiale da periziare e il ritiro dello stesso con relativi giudizi e certificati possono avvenire, oltre che presso lo Studio o per posta, anche in occasione dei più importanti convegni e a Milano il giovedì mattina presso la Borsa Filatelica, dove siamo presenti, durante la settimana presso la Filatelia MARIOTTI in via Lazzaro Palazzi 5, vicino alla Stazione centrale.



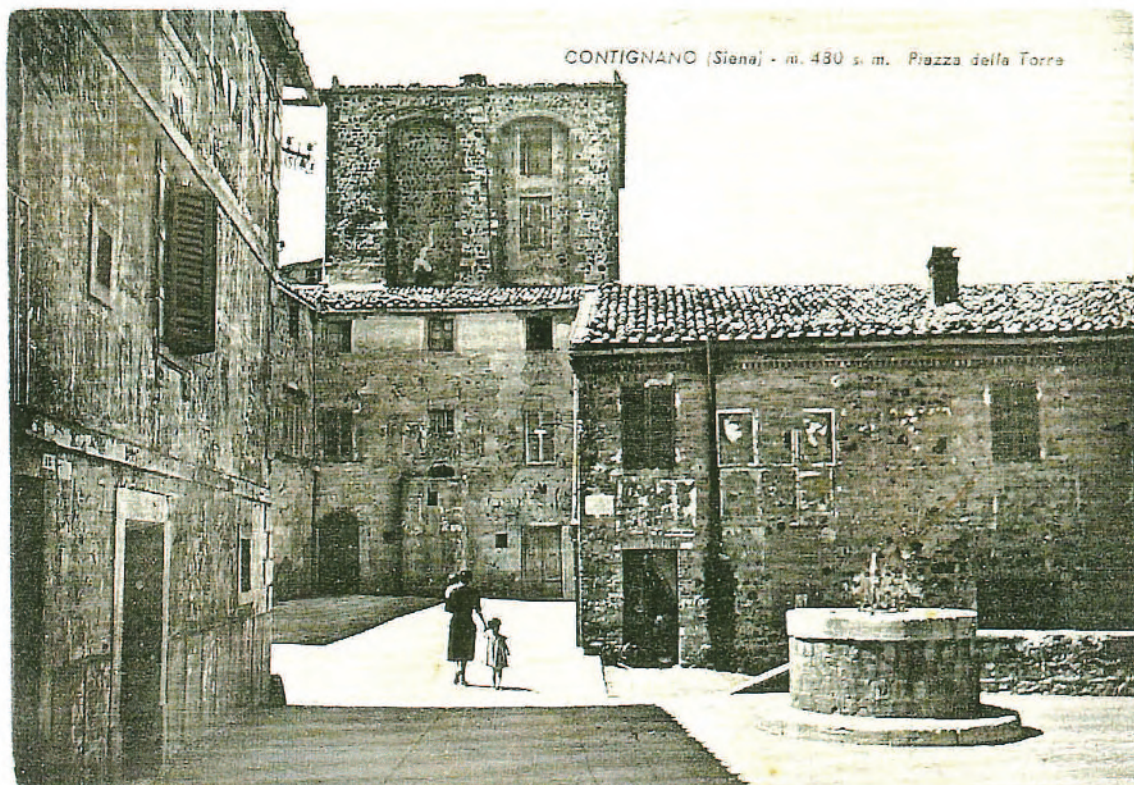


Fig. 1  
 Contignano in una cartolina illustrata di cinquant'anni fa (fronte)



Fig. 2  
 Mappa con le località citate nell'articolo



La nostra procaccia (come lei stessa si definisce) percorreva mattina e sera, andata e ritorno, gli otto chilometri che separano Contignano da “Le Conie”, dove la strada comunale sboccava nella Strada Regia Romana, che allora aveva preso il nome di Via Provinciale Firenze-Roma e poi si chiamerà Via Cassia; lì c'è ancora il fabbricato fatiscente di una antica osteria, abbandonata poco dopo l'apertura del “traforo” che causò una drastica riduzione del traffico su quel tratto di strada(1). In tutto erano 32 chilometri e pare impossibile che se li facesse a piedi, erano almeno otto ore quotidiane di marcia; d'altra parte, è difficile che usasse la bicicletta, ancora poco diffusa e addirittura impensabile per una donna di campagna, senza contare le asperità della strada, oltretutto fangosa o innevata per buona parte dell'inverno.

Che cavalcasse un asinello? Non mi sentirei di escluderlo, perché in quei posti fino a non molti anni fa, il ciuco è stato, insieme al carro agricolo trainato dai bovi, un mezzo di trasporto molto diffuso.

Tutto fa pensare, non essendoci nel documento indicazioni in contrario, che il servizio lo svolgesse anche nei giorni festivi.

La distanza stradale da Contignano è quasi doppia, esisteva però una scorciatoia, un semplice sentiero che poco prima di arrivare a Ricorsi era attraversato da un piccolo corso d'acqua, il Formone. Si tratta di un torrente con un letto ampio e sassoso, quasi a secco per buona parte dell'anno; nell'evenienza di qualche piena, era sempre possibile guardarlo con un cavallo della vicinissima stazione postale.



*Fig. 3*

*La “Posta dei Cavalli” di Ricorsi, oggi, con la cappella. Come si vede, è ben conservato il tratto della Strada Regia Postale, che gli passava proprio davanti.*



Nel 1921 venne istituito il servizio automobilistico dalla Stazione Ferroviaria di Chiusi a Santa Fiora, cui venne affidato il trasporto della corrispondenza e che serviva Cetona, Sarteano, Radicofani, Abbadia S. Salvatore, Piancastagnaio e Santa Fiora. Così la procaccia di Contignano andò ad aspettare all'osteria delle Conie (unico fabbricato esistente sul posto), sia all'andata che al ritorno, il passaggio della "postale", come allora veniva chiamata l'autocorriera, almeno dalle nostre parti, appunto per il servizio che svolgeva.

A Contignano era stato aperto nel 1909 un Ufficio Postale di 3ª classe (cod. 59/91), aggregato all'U.P. di Radicofani ed elevato alla 2ª classe proprio nel 1921, fornito di un bollo tondo semplice (2)

Questo tipo di bollo a cerchio semplice medio, con un diametro dai 25 ai 28 mm, venne fornito a partire dall'anno 1908 a diversi Uffici Postali italiani, Direzioni incluse, mentre in altri Uffici, non si sa in base a quale criterio di scelta, fu mantenuto ancora per anni il bollo tondo-riquadrato, che venne poi sostituito direttamente dal guller. A quanto mi consta, il bollo T.Q. venne assegnato agli stabilimenti postali di nuova apertura, Uffici o Collettorie che fossero, fino all'anno 1907 o 1908, mentre a quelli aperti successivamente gli fu dato il bollo tondo semplice cui abbiamo sopra accennato e che potremmo anche definire "provvisorio", oppure il guller.

Riproduco appunto quello di Contignano, impresso all'arrivo in data 13 Febbraio 1913 su una cartolina commerciale spedita da S. Quirico d'Orcia lo stesso giorno, il che conferma, secondo me, che fino al 1921 la corrispondenza da Torrenieri a Radicofani viaggiava per la Strada Regia Romana con la Posta dei Cavalli e che questa cartolina era stata prelevata dalla procaccia di Contignano (o da un suo predecessore) alla Stazione Postale di Ricorsi, altrimenti non avrebbe potuto giungere a destino in giornata.



*Fig. 4*  
*Stato attuale della vecchia "Osteria delle Conie", sita al bivio per*  
*Abbadia S. Salvatore che si scorge sulla destra*



Riporto anche qualche bollo di altri Uffici della stessa tipologia.

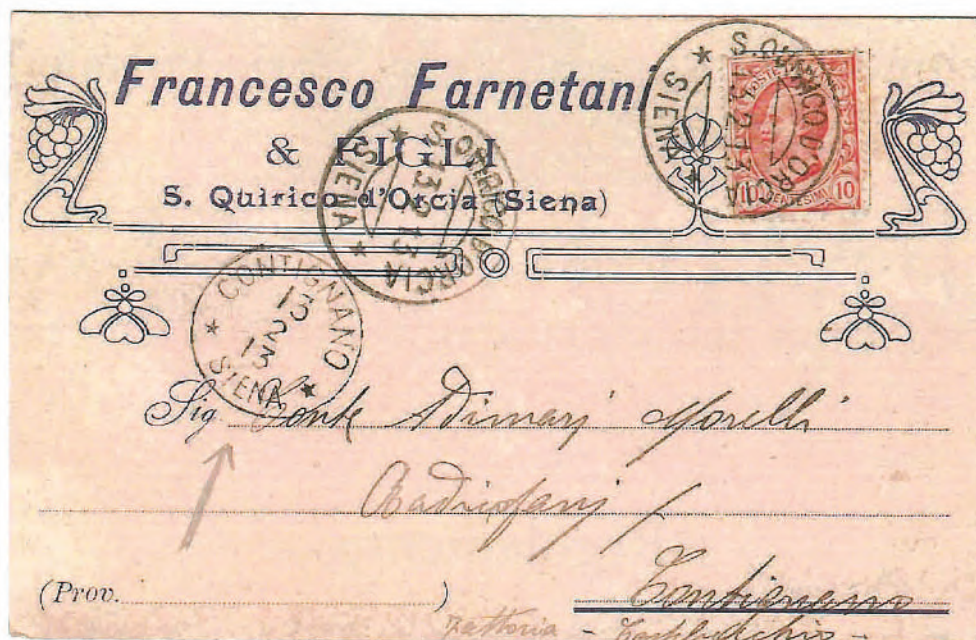


Fig. 5

So di ripetermi, ma, a costo di venire a noia, voglio approfittare di questa occasione per ribadire, rivolgendomi soprattutto alle nuove leve, la grande importanza postale di questo periodo di transizione, sia per l'apertura di nuovi uffici, sia per il succedersi di nuove tipologie di bolli, sia per le variazioni dei collegamenti dovute al progressivo estendersi del trasporto automobilistico; è un campo praticamente vergine che può dare grandi soddisfazioni, anche dal lato collezionistico, con una spesa modesta. Tanto per proporre una "tematica" nuova, credo che non sia impresa facile mettere insieme tutti questi nuovi bolli tondi, pur limitatamente a una sola provincia: chi ci si volesse dedicare, potrebbe formare una raccolta classica (è roba che ha ormai quasi cent'anni) di indubbio interesse storico-postale, specialmente se integrata da opportune ricerche documentarie, e di non trascurabile valore commerciale.

NOTE

(1) Il collegamento ferroviario di Firenze e di Siena con Roma, e quello successivo di Siena con Torrenieri, aveva fatto perdere alla antica Strada Regia Romana gran parte della sua importanza. La riacquisterà col progressivo sviluppo del traffico automobilistico privato (il valico di Radicefani era considerato il tratto più impegnativo della mitica "Mille Miglia" e attirava migliaia di spettatori), specialmente nel dopoguerra, per perderla definitivamente nel 1964 con l'apertura dell'Autostrada del Sole Firenze-Roma: e il "traforo", nel 1963, aveva già tagliato fuori Radicefani dal percorso della nuova Cassia.

(2) Vedi "I Corrieri del Mangia" di G. Pallini e P. Saletti, pag. 209



A.S.PO.T.

Associazione per lo Studio della Storia Postale Italiana

# PREMIO PANTANI

## Regolamento

L'A.S.PO.T., Associazione per lo Studio della Storia Postale Toscana, al fine di onorare la memoria del proprio presidente e socio Piero Pantani – appassionato collezionista e studioso di filatelia e storia postale della Toscana prematuramente scomparso – e di sollecitare la ricerca e la diffusione nell'ambito di tale settore filatelico, istituisce il "Premio Pantani".

Il premio viene assegnato a chi – nell'anno solare trascorso o negli anni precedenti – abbia contribuito allo studio, conoscenza o diffusione della filatelia o della storia postale toscana, mediante scritti, collezioni o qualsiasi attività. La designazione è effettuata dal Consiglio dell'Aspot oppure da un Comitato di tre soci nominati dal Consiglio.

Il premio ha cadenza annuale, ma l'organo preposto può non procedere all'assegnazione nel caso in cui non siano individuati soggetti meritevoli.

Non possono essere assegnatari del premio i membri del Consiglio o del Comitato.

Il premio consisterà in una targa ricordo.

La consegna del premio sarà effettuata da un familiare di Piero Pantani e/o dal Presidente dell'Aspot, preferibilmente in occasione di una manifestazione filatelica in Toscana.

Il C.D. A.S.PO.T.

Livorno, lì 28 ottobre 2001





1837 - 1866

## La posta di Toscana trasportata dai vapori francesi

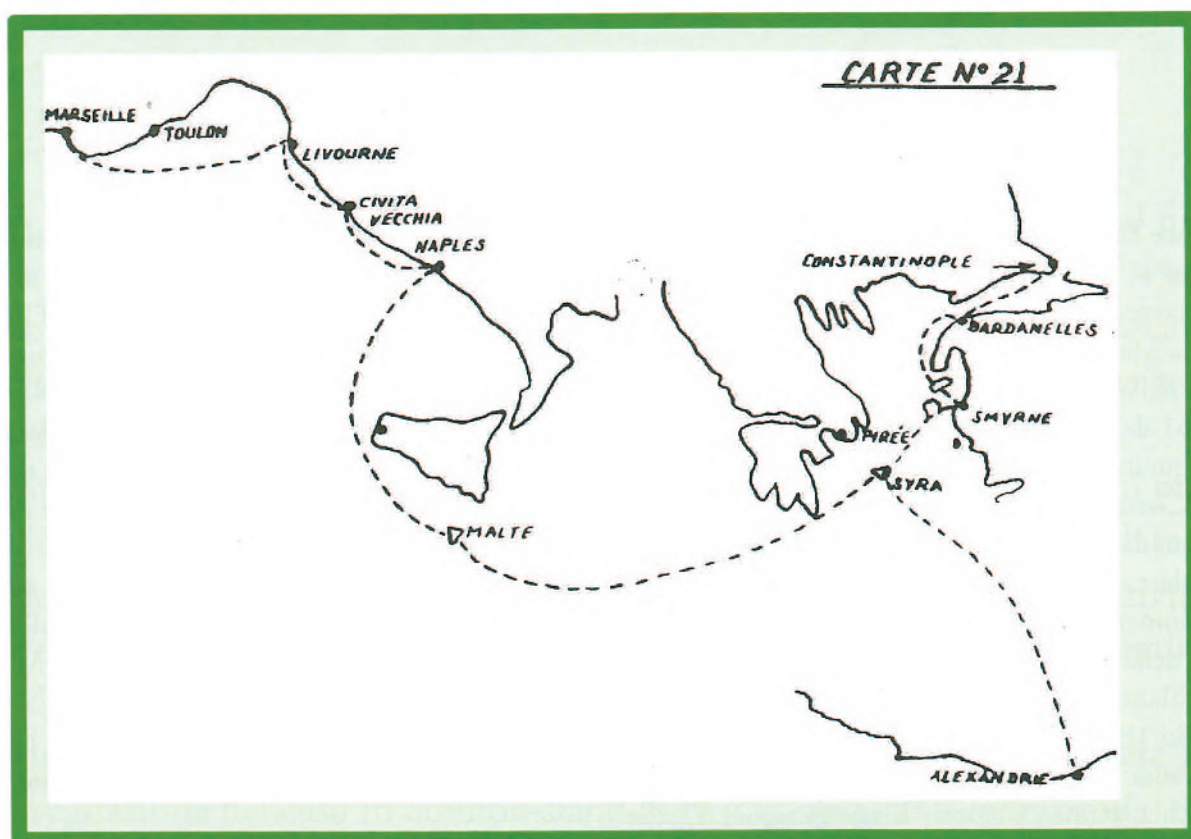
*di Luigi Impallomeni (A.S.P.O.T.)*

Le Poste Toscane, per il recapito della posta e delle merci, tra il 1837 ed il 1848, utilizzarono i vapori francesi, della "1° Ligne du levant" – da Marsiglia a Costantinopoli, che attraccavano nei porti italiani di Livorno, Civitavecchia e Napoli, più tardi, tra il 1848 ed il 1851 si appoggiarono alla "5° Ligne des cotes d'Italie", da Marsiglia a Malta, che sostava nei porti di Genova, Livorno, Civitavecchia, Napoli e Messina ogni 10 giorni. A seguito della Convenzione firmata con la Francia nel febbraio 1851, confermata con la legge n° 3057 dell' 8 luglio 1851 del Governo Francese, venne istituita una linea di Vapori Postali lungo le coste italiane, da Marsiglia a Malta, questa linea fu chiamata: "**Ligne indirecte d'Italie**", partendo da Marsiglia sostava nei porti di Genova, Livorno, Civitavecchia, Napoli, Messina, Malta e viceversa con partenze da Marsiglia tre volte al mese : il 9, 19 e 29 e ritorno da Malta il 22, 2 e 12 di ogni mese, impiegando un giorno per ogni tratta. Con circolare del 9 dicembre 1854 i viaggi divennero settimanali con partenza da Marsiglia il lunedì ed arrivo a Malta la domenica per ripartire il mercoledì per Marsiglia; fu denominata "**Ligne indirecte des Cotes d'Italie**". A seguito della Convenzione 29 maggio 1857 fu definito dal luglio un nuovo orario con partenza da Marsiglia il giovedì, chiamata "**Ligne des Cotes d'Italie**". Nel maggio 1865 e fino al novembre 1866 venne riorganizzata la linea eliminando la sosta a Genova e l'arrivo a Malta, a causa della epidemia di colera nel sud Italia in quegli anni l'itinerario fu spesso limitato, nei mesi caldi, a Civitavecchia, venne chiamata "**Ligne (unique) d'Italie**".



# 1<sup>a</sup> Ligne du Levant de Marseille a Constantinople

Nel 1837 l'organizzazione di un servizio regolare nel Mediterraneo fu affidata all'Amministrazione delle Poste francesi, che assicurò tre viaggi mensili tra Marsiglia e Costantinopoli ed un servizio trasversale con Atene ed Alessandria d'Egitto. I vapori erano comandati da Ufficiali della Marina da guerra ed un equipaggio di 42 marinai



della Reale Marina Francese, furono dotati di due cannoni, per i gravi rischi ai quali erano soggetti al di là di Malta, questo giustifica le annotazione che si riscontrano su molte lettere : "Col pacchetto a vapore da guerra francese".

I paquebots adibiti al servizio furono: SCAMANDRE (1/5/1837), EUROTAS (11/5/1837), RHAMESSES (21/5/1837), DANTE (1/6/1837), LYCURGUE (8/6/1837), LEONIDAS (11/6/1837), TANCREDI (21/6/1837), MINOS (1/7/1837), SESOSTRIS (11/7/1837) e MENTOR (1/9/1837).

Le partenze da Marsiglia avvenivano nei giorni 1, 11 e 21 di ogni mese, da Costantinopoli nei giorni 6, 16 e 26. Per le comunicazioni con la Grecia e l'Egitto venne utilizzata un'altra linea di vapori che partiva da Alessandria d'Egitto i giorni 7, 17 e 27 e da Atene il 10, 20 e 30 di ogni mese.



# ALBERTO GAZZI

## ASTE FILATELICHE

Borgo SS. Apostoli, 18  
50123 FIRENZE

[www.albertogazzi.com](http://www.albertogazzi.com)

E-mail: [info@albertogazzi.com](mailto:info@albertogazzi.com)

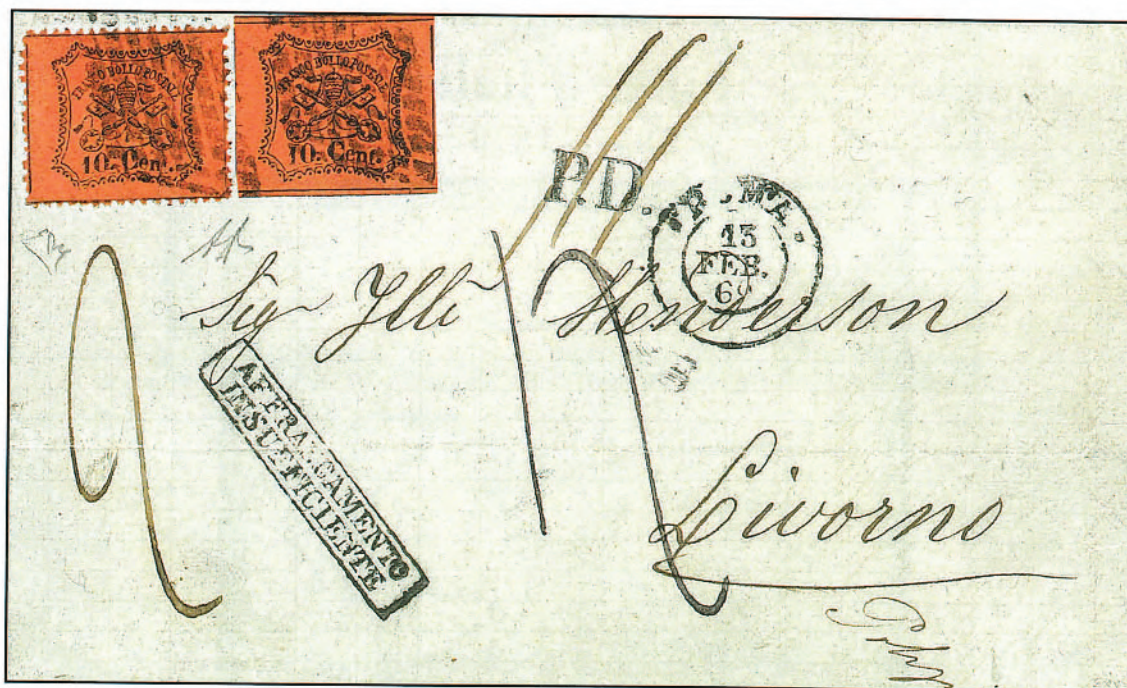
 055.282345

FAX 055.218637



VENDITE SU OFFERTA  
PER  
CORRISPONDENZA

Cataloghi a richiesta



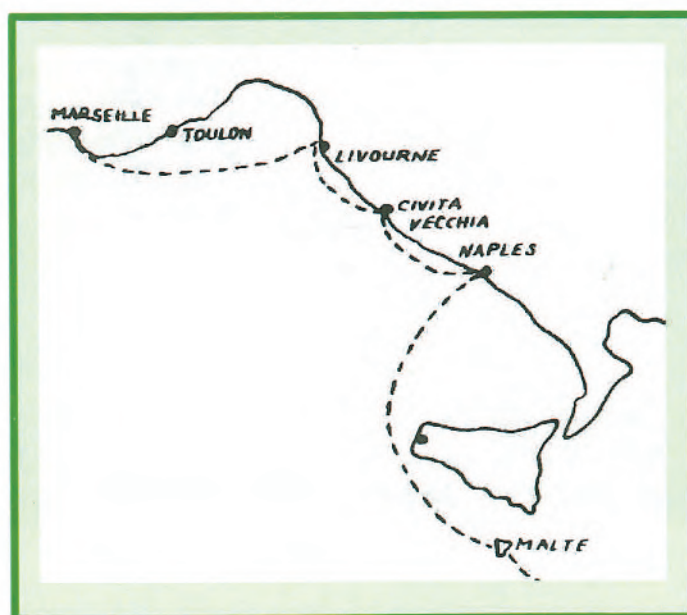


# Vapori utilizzati dal 1837 al 1866

NOME	CANTIERE	ANNO	STAZZA	HP	LINEE D' ITALIA DATA 1^ VIAGGIO	LINEE D' ITALIA DATA ULTIMO VIAGGIO	VIAGGI
DANTE	Lorient	1836	?	160	1 giu. 1837	3 ott.1846	34
EUROTAS	Rochefort	1836	434	160	11 mag. 1837	3 genn. 1854	47
LEONIDAS	Brest	1836	379	160	11 giu. 1837	26 dic.1853	63
LYCURGUE	Lorient	1836	413	160	8 giu. 1837	2 giu.1856	38
MENTOR	Cherburg	1836	397	160	1 set. 1837	11 mag. 1856	53
MINOS	Lorient	1836	?	160	1 lug. 1837	21 ott.1847	36
RHAMSES (+)	Cherburg	1836	?	160	21 mag. 1837	27 apr. 1849	56
SCAMANDRE	Rochefort	1836	412	160	1 mag. 1837	6 dic.1854	46
SESOSTRIS	Toulon	1836	?	160	11 lug. 1837	8 lug.1851	39
TANCREDE	Brest	1836	410	160	21 giu.1837	14 dic. 1856	61
TELEMAQUE	Toulon	1843	363	160	11 dic. 1851	19 ott. 1853	16
BOSPHORE	Ciotat	1846	234	180	19 sett. 1851	15 dic. 1859	43
HELLESPONT (+)	Ciotat	1846	234	180	9 sett. 1851	22 sett. 1859	49
ORONTE	Ciotat	1846	276	180	29 sett. 1851	31 dic. 1857	44
PHILIPPE – AUGUSTE	Ciotat	1846	248	180	19 gen. 1854	31 mar. 1859	18
MEROVEE	Ciotat	1847	268	180	9 mag. 1854	17 feb. 1859	24
CAPITOLE	<i>Bordeaux</i>	1854	299	200	18 dic. 1854	13 ott. 1864	103
VATICAN	Bordeaux	1854	280	200	26 feb. 1855	18 mag. 1865	94
HERMUS	<i>Ciotat</i>	1855	471	240	4 lug. 1857	22 apr. 1865	13
AVENTIN (+)	Ciotat	1856	250	160	22 dic. 1856	29/30 sett. 1858	24
PAUSILLIPPE	Ciotat	1857	379	320	17 dic. 1857	25 ott. 1866	107
QUIRINAL	Seyne	1857	365	320	26 ago. 1858	1 nov. 1866	94
AUNIS	Bordeaux	1859	598	250	18 lug. 1861	28 mag.1866	51

a vela e ruote *ad elica* (+) naufragato

## Linee d'Italia 1837 - 1848

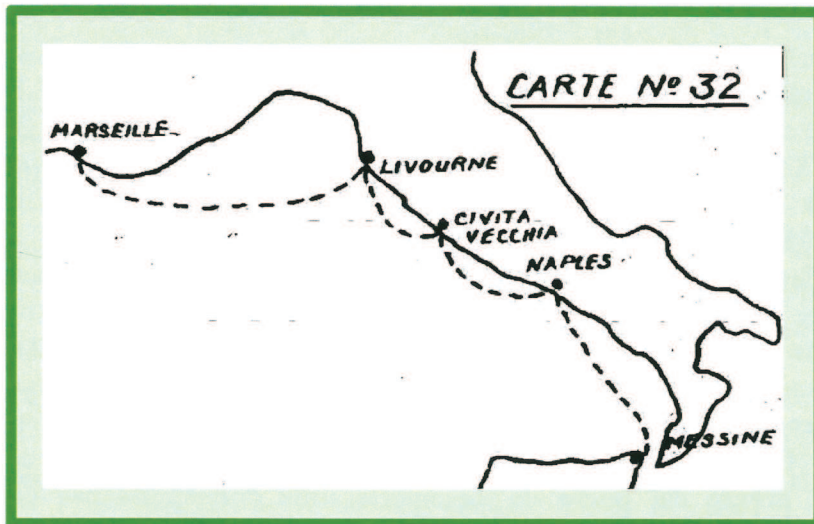




1848 - 1864



1865 - 1866







# NOTIFICAZIONE

---

**I**l Cav. Commendatore GIUSEPPE PISTOJ, Soprintendente Generale alle RR. Poste, in obbedienza agli ordini contenuti nel dispaccio del Ministero delle Finanze di questo medesimo giorno, fa pubblicamente noto che, dovendo aver vita a cominciare dal 1.<sup>o</sup> Ottobre prossimo, quanto fu stipulato nella Convenzione conclusa tra la Toscana e la Francia nel 30 Aprile decorso, anderanno in osservanza dal giorno suddetto le disposizioni contenute nei seguenti articoli

*Corrispondenza in pieghi chiusi  
tra gli Uffizi di Posta Toscani e Francesi.*

---

I. Verrà stabilito direttamente, per mezzo delle RR. Poste Sarda, un cambio giornaliero di corrispondenze, in pieghi chiusi, tra gli Uffizi postali di Firenze Livorno Lucca e Pisa, e quelli di Parigi Lione Antibu e Beauvoisin.

II. L'Uffizio di Livorno seguirà a cambiare, come al presente, le corrispondenze per via di mare, periodicamente per mezzo dei piroscafi postali francesi, cogli Uffizi di Marsiglia e di Parigi; e con quelli mantenuti a spese della Francia ad Alessandria Smirne Dardanelli e Costantinopoli; e straordinariamente per mezzo dei bastimenti mercantili dei due Stati, che navigano tra i Porti Francesi e le Coste d'Italia, cogli Uffizi marittimi della Francia e dell'Algeria.

Alle condizioni vigenti seguirà l'Uffizio di Livorno, ugualmente per mezzo dei piroscafi postali francesi, a cambiare le corrispondenze tre volte il mese cogli Uffizi di Genova Civitavecchia Roma Napoli Messina Atene e Siracusa.

III. Il prezzo del porto da percipersi sulle corrispondenze cambiate direttamente colle Poste Francesi sarà regolato in ragione del peso.

IV. Sarà considerata come lettera semplice quella, il peso della quale non oltrepasserà i sei denari.

Da sei a dodici denari inclusive pagherà due volte la tassa d'una lettera semplice, da dodici a diciotto tre volte e così di seguito, aggiungendo sempre di sei in sei denari il prezzo d'una lettera semplice.

V. Sarà considerato come un piego di stampe semplice quello, il peso del quale non oltrepasserà un'oncia e mezzo.



# Services maritimes DES MESSAGERIES IMPÉRIALES

## Paquebots-poste français

ITINÉRAIRE DE LA LIGNE DE MARSEILLE A TUNIS  
Applicable seulement aux voyages qui coïncideront une fois par mois avec ceux entre Bône et La Calle

STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.	STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.
<b>Marseille.</b>				Vendredi	2 h. s.	<b>Tunis</b> .....				Samedi	6 h. s.
Stora .....	Dimanche	3 h. s.	31 h.	Mardi	6 h. s.	La Calle ...	Dimanche	10 h. m.	1 h.	Dimanche	11 h. m.
Bône(*) .....	Mercredi	1 h. m.	31	Jeu	8 h. m.	Bône .....	id.	3 h. s.	27	Lundi	6 h. s.
La Calle ...	Jeu	midi.	1	id.	1 h. s.	Stora .....	Mardi	1 h. m.	35	Mercredi	midi.
Tunis .....	Vendredi	5 h. m.	37			Marseille ...	Vendredi	1 h. s.			

(\*) Le premier jeudi de chaque mois.

ITINÉRAIRE DE LA LIGNE DU LITTORAL EST D'ALGER A BONE  
Hebdomadaire, plus un voyage par mois entre Bône et La Calle, effectué par le bateau de la ligne de Marseille à Tunis  
(1<sup>er</sup> départ d'Alger, le 7 juillet 1866)

STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.	STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.
<b>Alger</b> .....				Samedi	Midi.	<b>Bône</b> .....				Mardi	6 h. s.
Dellys .....	Samedi	5 h. s.	3 h.	id.	8 h. s.	Stora .....	Mercredi	1 h. m.	17 h.	Mercredi	6 h. s.
Bougie .....	Dimanche	3 h. m.	8	Dimanche	11 h. m.	Collo .....	id.	9 h. s.	2	id.	11 h. s.
Djiddjelly ..	id.	3 h. s.	3	id.	6 h. s.	Djiddjelly ..	Jeu	5 h. m.	3	Jeu	8 h. m.
Collo .....	id.	minuit.	2	Lundi	2 h. m.	Bougie .....	id.	midi.	8	id.	8 h. s.
Stora .....	Lundi	5 h. m.	13	id.	6 h. s.	Dellys .....	Vendredi	3 h. m.	7	Vendredi	10 h. m.
Bône .....	Mardi	1 h. m.	47			Alger .....	id.	3 h. s.			
La Calle (1).											

(1) Départ de Bône pour La Calle par le paquebot de la ligne de Marseille à Tunis, le premier jeudi de chaque mois, à 8 heures du matin. Départ de La Calle pour Bône, le dimanche suivant, à 11 heures du matin.

ITINÉRAIRE DE LA LIGNE DU LITTORAL OUEST D'ALGER A ORAN  
Hebdomadaire

(1<sup>er</sup> départ d'Alger, le 7 juillet 1866)

STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.	STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.
<b>Alger</b> .....				Samedi	10 h. s.	<b>Oran</b> .....				Mercredi	6 h. m.
Cherchell ..	Dimanche	1 h. m.	1 h.	Dimanche	8 h. m.	Arzew .....	Mercredi	9 h. m.	1 h.	id.	10 h. m.
Ténès .....	id.	2 h. s.	1	id.	6 h. s.	Mostaganem	id.	midi.	10	id.	10 h. s.
Mostaganem	Lundi	3 h. m.	9	Lundi	midi.	Ténès .....	Jeu	7 h. m.	3	Jeu	10 h. m.
Arzew .....	id.	2 h. s.	2	id.	4 h. s.	Cherchell ..	id.	1 h. s.	1	id.	8 h. s.
Oran .....	id.	7 h. s.	35			Alger .....	Vendredi	2 h. m.			

ITINÉRAIRE DE LA LIGNE D'ORAN A CADIX

Un voyage chaque deux semaines  
(1<sup>er</sup> départ d'Oran, le 7 juillet 1866)

STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.	STATIONS.	DATES des ARRIVÉES.	HEURES des ARRIVÉES.	DURÉE de la STATION.	DATES des DÉPARTS.	HEURES des DÉPARTS.
<b>Oran</b> .....				Samedi	8 h. s.	<b>Cadix</b> .....				Jeu	5 h. s.
Nemours .....	Dimanche	6 h. m.	4 h.	Dimanche	10 h. m.	Tanger .....	Vendredi	1 h. m.	10 h.	Vendredi	11 h. m.
Malaga .....	Lundi	6 h. m.	11	Lundi	8 h. s.	Gibraltar ..	id.	2 h. s.	7	id.	9 h. s.
Gibraltar ..	Mardi	5 h. m.	7	Mardi	midi.	Malaga .....	Samedi	6 h. m.	12	Samedi	6 h. s.
Tanger .....	id.	3 h. s.	3	id.	8 h. s.	Nemours .....	Dimanche	2 h. s.	4	Dimanche	6 h. s.
Cadix .....	Mercredi	3 h. m.	39			Oran .....	Lundi	4 h. m.			

Alger. — Imprimerie centrale algérienne, rue Bruce, 9. — Eug. Garaudel.



# TOSCANA

## Organizzazione Postale dal 1700 al 1851

### di Vanni Alfani

Vanni Alfani partendo dalla storia del Granducato, attraverso gli uffici postali regi e comunitativi, i pesi, le monete, le tariffe, i rapporti di posta con i vari ducati, ci offre una raccolta completa di notificazioni e regolamenti che permettono di meglio comprendere la storia postale toscana fino al 1851. Un lavoro certosino svolto tra biblioteche ed Archivi di Stato che ha permesso di colmare una lacuna che, l'assenza di un testo unico delle notificazioni di posta, ancora persisteva. Quest'opera, come altre che l'hanno preceduta, permette di far compiere alla storia postale toscana un ulteriore gradino sulla scala del sapere.



Tipografia ABC Sesto Fiorentino FI  
Pagine 245, prezzo € 35,00 - (Soci Aspot € 25,00)  
Possibile ordinare tramite l'Editore Florence Center Srl - Viale Don Minzoni 44, 50129 Firenze  
a mezzo bonifico bancario sul CC Bancario n° 000001534428  
presso M.P.S. ag. 3 Firenze - CAB : 02803 - ABI : 01030 CIN S - intestato a Florence Center



# A.S.P.O.T.

*Associazione per lo Studio della Storia Postale Toscana*



## Le attività dell'Associazione

I soci dell'Aspot si ritrovano periodicamente per confrontare e discutere i propri studi, idee e conoscenze inerenti la Storia Postale Toscana.

Nei primi 10 anni di vita sono state organizzate 36 riunioni che hanno permesso la stesura di studi collettivi e articoli individuali, pubblicati sulle più importanti riviste del settore, nonché l'organizzazione di mostre e conferenze e la pubblicazione di volumi di storia postale e l'annuale numero unico.



La rivista

# IL MONITORE DELLA TOSCANA

Il "Monitore della Toscana - Notiziario Aspot" è la rivista semestrale della Associazione, ove vengono pubblicate semplici segnalazioni o approfonditi studi sulla storia postale, in prevalenza della Toscana, distribuita gratuitamente ai soci.

Coloro che sono interessati alla pubblicazione possono associarsi (€ 35,00 annui) o semplicemente abbonarsi (€ 25,00 annui per 2 numeri) con versamento tramite:

- bonifico bancario sul c/c 6060, intestato A.S.P.O.T., presso Banca Popolare dell'Etruria e del Lazio - Filiale di Foiano della Chiana (abi 5390 - cab 71468 - cin N)
- vaglia postale intestato a Roberto Monticini - Via S. Domenico 1 - 52100 Arezzo





## CIRCOLO FILATELICO FIORENTINO

...da oltre 80 anni  
sempre attivo e presente a Firenze  
per lo sviluppo della Filatelia...

Via Porte Nuove 23/r - 50144 Firenze  
Casella Postale 62, 50100 Firenze

- scambi filatelici
- biblioteca sociale
- consultazione e prestito cataloghi
- periodici italiani e stranieri
- assistenza per aggiornamento collezioni
- perizie filateliche
- sezione cartoline d'epoca

aperto tutte le domeniche dalle 9 alle 12  
e il sabato dalle 10 alle 12

**Fatevi Soci, Vi attendiamo!**



# Cronache postali del Granducato

## La pagina del telegrafo

### VII

di Giuseppe Pallini (A.S.P.O.T.)

**M**i sono altre volte occupato di questo tema sulle pagine del "Notiziario Aspot"(\*), poi diventato "Il Monitore", esponendo i motivi del mio interessamento e pubblicando notizie e bolli relativi ad alcuni Uffici Telegrafici toscani: Siena, Arcidosso, Castel del Piano, Bientina, Grosseto, Vico Pisano, Bagni di Lucca, cioè quei pochissimi che ero riuscito a rintracciare: una goccia nel mare.


Speravo di aver suscitato l'interesse di qualche collezionista, ritenendo (e non ho affatto cambiato idea) trattarsi di un settore della storia postale molto importante, come dimostra il fatto che nel 3° volume della bellissima e ancora valida "Monografia delle poste toscane" curata da Filippo Bargagli Petrucci, trenta pagine furono dedicate proprio ai "Telegrafi toscani".

Invece, niente. Mi rendo conto che i telegrammi sono materiale di non facile reperimento, forse finora a torto trascurati, che raramente si vedono offerti nei vari listini e cataloghi d'asta, ma rimango dell'opinione che valga la pena raccogliarli e studiarli.

Ho deciso di riprendere l'argomento e proporre sul monitore le notizie e la documentazione che sono finora riuscito a mettere insieme. Ho voluto dare continuità all'argomento indicando nel titolo il numero romano VIII, come avevo fatto fin dall'inizio, perché questa è appunto l'ottava "Pagina del telegrafo" che pubblico. Spero ne seguano altre, ma auspico soprattutto che qualcuno si unisca a me nell'intrapresa.

Ancor prima della proclamazione ufficiale del Regno d'Italia, nei nuovi territori ormai annessi al Piemonte, che comprendevano la Toscana, ci si preoccupò di organizzare il servizio telegrafico. È del 15 Dicembre 1860 il Decreto in materia, emanato da Eugenio di Savoia-Carignano, Luogotenente Generale di S.M. nei Regii Stati, del quale mostriamo il frontespizio e una tabella.

N.° 4482. 15 dicembre 1860 3447



**EUGENIO**  
PRINCIPE DI SAVOIA-CARIGNANO  
LUOGOTENENTE GENERALE DI S. M.  
NEI REGII STATI

Sulla proposizione del Ministro Segretario di Stato  
pei Lavori Pubblici abbiamo decretato e decretiamo:  
Art. 1.  
Il personale dell'Amministrazione telegrafica è composto come segue:

1.° Direttore generale	Questi due funzionari fanno parte dell'Amministrazione centrale dei Lavori Pubblici.
2.° Un-Ispettore generale	
3.° Due Ispettori capi;	
4.° Due Sotto-Ispettori;	
5.° Direttori di compartimento di 1.ª e 2.ª classe;	
6.° Verificatori delle contabilità;	
7.° Capi Sezione;	
8.° Ufficiali telegrafici di 1.ª, 2.ª, 3.ª e 4.ª classe;	
9.° Telegrafisti semplici;	

Inoltre Sorveglianti, Guardie e Messaggeri.

Vol. XXIX.

3452

**CIRCOSCRIZIONE DELLE DIREZIONI TELEGRAFICHE.**

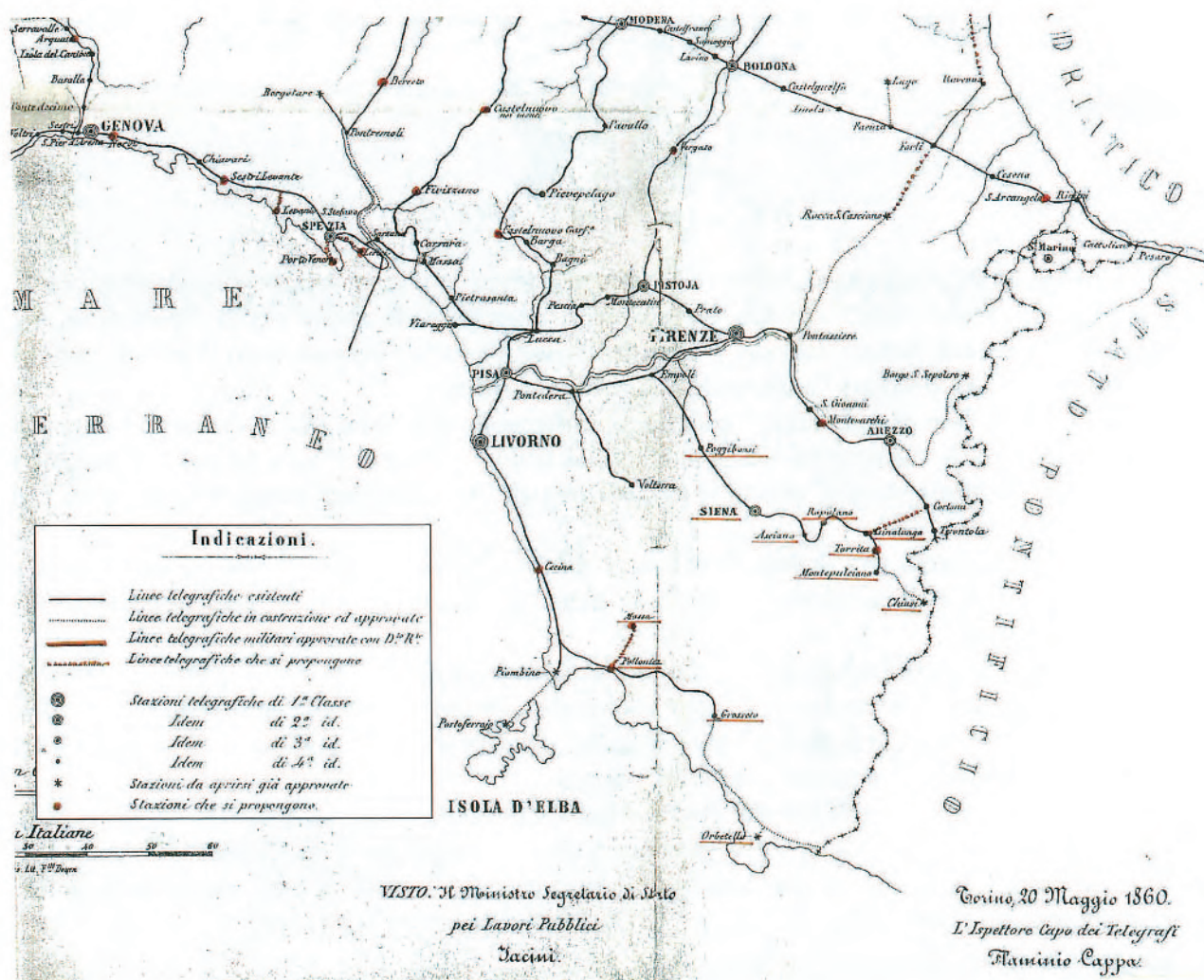
Residenza delle Direzioni	Suddivisioni in Sezioni	Province e Circondari spartanti a ciascuna Direzione
TORINO..	3	Alessandria - Biella (Circondario) - Bobbio (id.) - Cuneo - Genova - Porto Maurizio - Torino - Vercelli (Circondario) - Voghera (id.).
FIRENZE..	2	Arezzo - Elba (Isola) - Firenze - Grosseto - Livorno - Massa e Carrara - Pisa - Lucca - Siena - Umbria.
MILANO..	2	Bergamo - Brescia - Como - Cremona - Lemellina (Circondario) - Milano - Novara (Circondario) - Ossola (Circondario) - Pallanza (Circondario) - Pavia (Circondario) - Sondrio - Valsesia (Circondario).
BOLOGNA..	2	Bologna - Ferrara - Forlì - Marche - Modena - Parma - Piacenza - Ravenna - Reggio.
CAGLIARI.	1 Capo-Sezione f. f. di Direzione	Sardegna (Isola) e linee sotto-marine.

Visto d'ordine di S. A. R. il Luogotenente Generale di S. M.  
il Ministro dei Lavori Pubblici:  
S. JACINI.

Decreto 1860



Nello stesso anno fu stampata una mappa, di cui riproduciamo la parte riguardante la Toscana, dalla quale si può desumere quali fossero all'epoca gli Uffici Telegrafici nell'ex Granducato.



mappa

Vediamo che nel 1860 in provincia di Siena l'unica linea telegrafica era quella che seguiva la ferrovia fino alla stazione di Montepulciano e gli unici uffici, oltre alla Stazione Telegrafica di 2a classe del capoluogo, erano quelli delle stazioni ferroviarie di Poggibonsi, Asciano, Rapolano, Sinalunga e Montepulciano. Era "proposta" la stazione di Torrita, mentre per quella di Chiusi era già stato approvato il servizio telegrafico, da attuarsi non appena fosse completato il prolungamento della linea lungo la ferrovia.

Per le altre provincie la situazione era la stessa: chi è interessato può consultare la mappa.

(continua)

(\*) v. "Notiziario A.S.PO.T." nn. 7, 8, 9, 11, 12, 15, 17.





# ALPHA

International Insurance Brokers S.r.l.

ALPHA, Broker di Assicurazioni e Corrispondente dei Lloyd's di Londra con ampia specializzazione nel settore delle opere d'arte e degli oggetti di valore, garantisce esperienza e professionalità nella copertura di tutti i rischi connessi all'attività FILATELICA e NUMISMATICA per:

**COLLEZIONISTI  
COMMERCIANTI  
CASE D'ASTA**

**Sede Legale e Direzione Generale**

Viale Don G. Minzoni, 44  
50129 FIRENZE  
Tel. 055-561287  
Fax 055-576507 / 5001464

**Branch**



















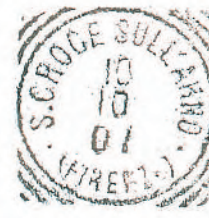




Via Montefalco, 87  
52100 AREZZO  
Tel. 0575-371177  
Fax 0575-371178

Società collegate e corrispondenti in Italia e nel Mondo

























[info@alphabroker.com](mailto:info@alphabroker.com)

[www.alphabroker.com](http://www.alphabroker.com)



	<p>S. MARTINO ALLA PALMA</p> 	<p>S. MINIATO</p> 	
			<p>S. MINIATO STAZIONE</p> 
	<p>SAN MOMME</p> 	<p>S. PELLEGRINO IN CASSERO</p> 	<p>S. PIERO A SIEVE</p> 
<p>S. POLO</p> 	<p>S. QUIRICO</p> 	<p>S. VINCENZO A TORRI</p> 	<p>S. BRIGIDA</p> 
<p>S. CROCE SULL'ARNO</p> 			
<p>S. MARIA A MONTE</p> 	<p>S. AGATA</p> 	<p>S. ELLERO</p> 	



<p>SCANDICCI</p> 	<p>SCANDICCI</p> 	<p>SCARPERIA</p> 	<p>SERRA PISTOIESE</p> 
<p>SERRAVALLE PISTOIESE</p>  		<p>SESTO FIORENTINO</p>  	
<p>SETTIGNANO</p> 	<p>SIGNA</p> 	<p>SIGNA</p> 	<p>SIGNA</p> 
<p>STABBIA</p> 	<p>STRADA</p> 	<p>STRADA S. ZENO</p> 	<p>TAGLIAFERRO</p> 
<p>TAVARNELLE</p> 	<p>TAVARNUZZE</p> 	<p>TAVARNUZZE</p> 	<p>TAVOLA</p> 
<p>TORRE A CONA</p>  	<p>TREDOZIO</p>  		



<p>TREPPIO</p>	<p>TRESPIANO</p>	<p>USELLA</p>	
<p>VAGLIA</p>	<p>VAJONI</p>	<p>VALLOMBROSA</p>	
<p>VERGHERETO</p>	<p>VICCHIO</p>	<p>VINCI</p>	

UFFICI DI FIRENZE CITTA'

FIRENZE CENTRO





# TOSCANA 2008

**ESPOSIZIONE DI FILATELIA  
E STORIA POSTALE**



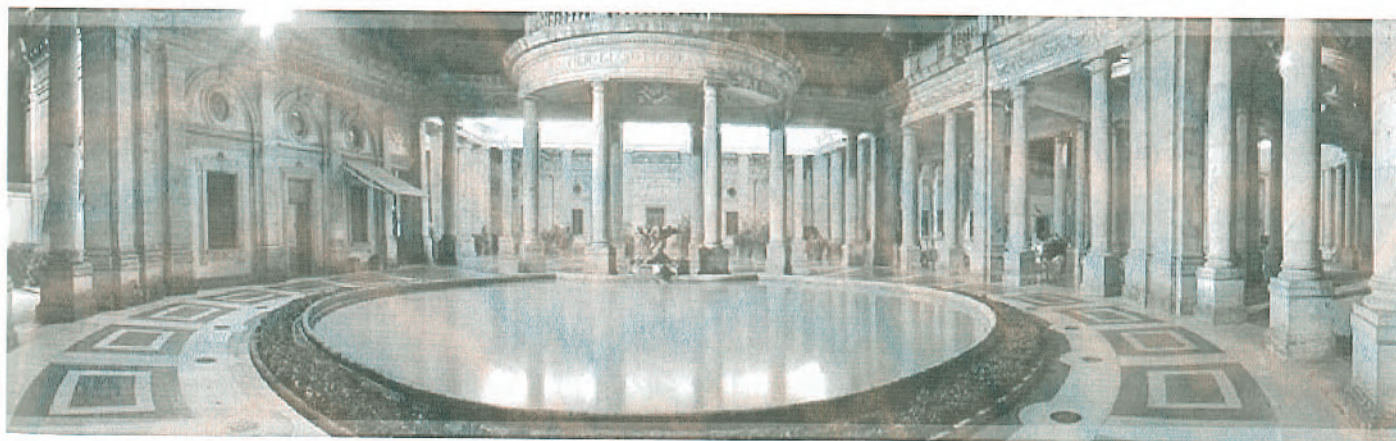
**CONVEGNO:  
FILATELIA - NUMISMATICA  
CARTOGRAFIA  
LIBRI ANTICHI - CARTOFILIA**

**ASTA FILATELICA di S. SANTACHIARA**

**11, 12 e 13 APRILE 2008**

**MONTECATINI TERME (PT)**

**STABILIMENTO TERMALE TETTuccio – SALONE "PORTOGHESI"**



**SITO UFFICIALE: [www.ilpostalista.it](http://www.ilpostalista.it)**

**INGRESSO GRATUITO**

**APERTURA: VEN. 11 aprile ore 14/19**

**SAB. 12 aprile ore 9/19 – DOM. 13 aprile ore 9/14**



FIRENZE BARRIERA DELLA  
QUERCE



FIRENZE CENTRO



FIRENZE FERROVIA







FIRENZE SUCCURSALE 2

FIRENZE  
VIA DEL PROCONSOLO

FIRENZE N. 6  
VIA GIUSEPPE VERDI

FIRENZE S. JACOPINO



FIRENZE N. 5  
PZA SAN LORENZO



Saremo grati a quanti ci potranno inviare segnalazioni e bolli non riportati in modo da poter completare il lavoro per questa provincia in modo particolare ricerchiamo i bolli di **Borgo a Buggiano**, **Cagliano**, **Cerreto Guidi** con indicazione Pistoia in basso, **Compiobbi** con mese in cifre, **Contea**, **Cutigliano** con mese in lettere, **Fiesole** con mese in lettere, **Gardalo**, **Maresca** i due tipi mancanti, **Marrani** tipo diverso, **Panicaglia**, **Pennetta**, **Selva Piana**, cerchiamo inoltre bolli diversi dei vari uffici della città di Firenze.



Per la vostra pubblicità su

# **IL MONITORE DELLA TOSCANA**

Chiedete un preventivo all'Editore

## **Florence Center Srl**

**Viale Don G. Minzoni, 44 – 50129 Firenze**

**Tel 055 561287**

**fax 055 5001464**

**e mail: [florence.impallomeni@tiscalinet.it](mailto:florence.impallomeni@tiscalinet.it)**

**grafica curata da**

**STUDIO GRAFICO NORFINI**

Via Nazionale, 13 - 50123 FIRENZE

Tel 055 - 290762 - e mail: [sgngraph@tin.it](mailto:sgngraph@tin.it)







LA CASA ITALIANA



D'ASTE FILATELICHE



1854 - 2c. azzurro su grigio (5d) su lettera da Livorno 12.9.1854 a Borgo S. Sepolcro, sul lato sinistro l'impronta di foggia Pontificia di disinfezione "Netta dentro e fuori".

È l'unica impronta nota e certamente il più raro bollo di disinfezione d'Italia.

Da 40 anni al vostro fianco per assistervi in campo filatelico, con esperienza e professionalità, nella vendita e nell'acquisto.

Per stime e perizie di collezioni, lotti, archivi di lettere e francobolli di tutto il mondo, i nostri esperti sono a vostra disposizione presso le nostre sedi di Roma e Milano.

Siamo inoltre presenti sul mercato internazionale tramite la nota casa d'aste HARMERS di Londra.

A richiesta inviamo gratuitamente i nostri cataloghi d'asta.

ROMA - 00187 P.za Mignanelli 3, tel. 06.6787617 - 06.69940468, fax 06.6794045

MILANO - 20121 Via G.Morone 6, tel. 02.76023396, fax.02.76020517

E-mail: [info@italphil.org](mailto:info@italphil.org) - Sito: [www.italphil.org](http://www.italphil.org)

LONDRA - No. 11, 111 Power Road, Chiswick, London W4 5PY,

tel. 0208 747 6100, fax 0208 996 0649

E-mail: [auctions@harmers.demon.co.uk](mailto:auctions@harmers.demon.co.uk) Website: [www.harmers.com](http://www.harmers.com)